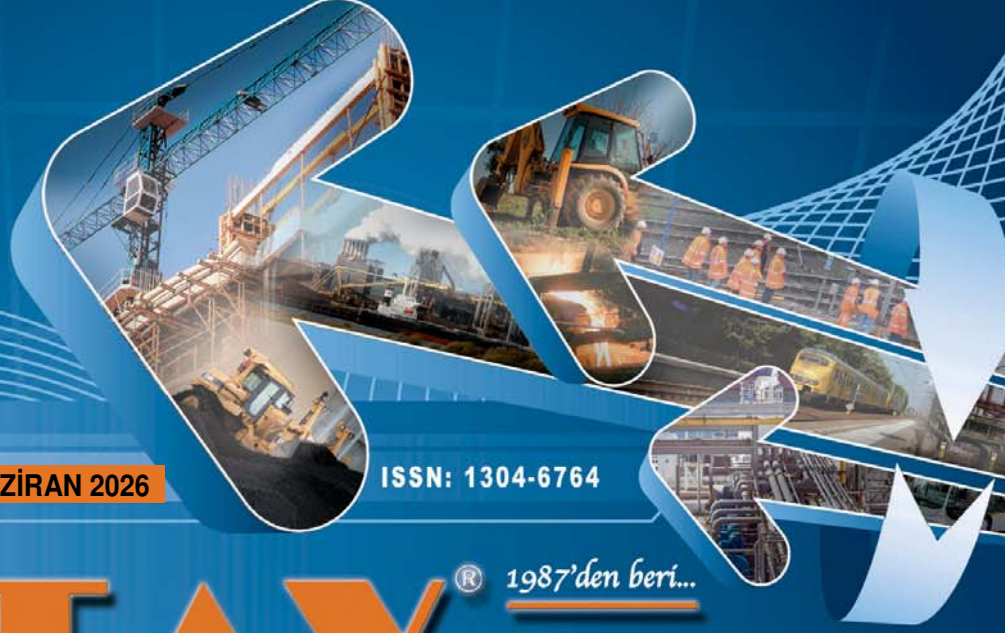




Sayı:1956 • 25 MAYIS / 1 HAZİRAN 2026

ISSN: 1304-6764

DETAY

1987'den beri...

HAFTALIK EKONOMİK
HABER DERGİSİ

PROJELER • İHALELER • ÖZELLEŞTİRME • TEŞVİKLER • SAVUNMA SANAYİ • ATAMALAR • KANUN VE KARARNAMELER • TEBLİĞLER

*Bütün Okurlarımızın Bayramını Kutlar
Esenlikler Dileriz...*

- TPAO'dan yerlileştirme ARGE proje çağırısı yapıldı...
- 30 bin Mw'e yaklaşan depolamalı yatırım talebi gözleri süper izin düzenlemelerine çevirdi...
- İETT'nin 100 adet otobüs ihalesi iptal edildi...
- Yerköy Belediyesi (Yozgat) GES projesi tasarımı, tedariki ve kurumu için ihale açtı...
- BOTAŞ, Kırıkkale ve Tekirdağ illeri DGBH için çelik boru alım ihaleleri...
- Karahan: Enflasyonun maliyeti, dezenflasyonun maliyetinden daha yüksek...
- İstanbul Kuzey Demiryolu Projesi için firmalardan başvurular alındı...
- UAB, Kazımkarabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü metro hattı kontrollük ve danışmanlık işleri...



ENERJİNİ KORU

e-ATA SERİSİYLE TANIŞIN

Büyük şehirler, büyük enerji ister. Farklı batarya seçeneklerine sahip doğuştan elektrikli e-ATA serisinin uzun menzil, ultra düşük tüketimi ve üstün teknolojisi ile sınır tanımadan yol alırsın. Karsan'ın yeni elektrikli ürün ailesiyle tanışın, enerjinizi koruyun.



e-ATA

ELECTRIC  EVOLUTION

 karsan.com

 [Karsan](https://www.youtube.com/Karsan)

 [KarsanTR](https://www.facebook.com/KarsanTR)

 [KarsanTR](https://twitter.com/KarsanTR)

 [KarsanTR](https://www.instagram.com/KarsanTR)

 [Karsan Automotive](https://www.linkedin.com/company/KarsanAutomotive)

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ: F-MAX



510 PS gücündeki Ecotorq GEN2 motoru, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve yenilenen konfor odaklı kabiniyle F-MAX; uzun yol taşımacılığında güç, verimlilik ve teknolojiyi bir arada sunuyor.

Yenilenen dijital ekranları, ayna kamera sistemi ve geliştirilmiş aerodinamik tasarımıyla F-MAX, sürüşü daha güvenli, daha konforlu ve daha kontrollü hale getiriyor.

DETAY

HAFTALIK EKONOMİK HABER DERGİSİ

Kuruluş : 1987

Kurucular : R. Tayfun DİLÇİN
Behçet AKDOĞAN

DETAY

YAYINCILIK REKLAMCILIK ve
PAZARLAMA LTD. ŞTİ.



İmtiyaz Sahibi ve
Genel Yayın Yönetmeni

R. TAYFUN DİLÇİN



Yazı İşleri Müdürü

BEHÇET AKDOĞAN



Yayın Müdürü

İBRAHİM KINACI



İstihbarat Şefi

ERDEM AKDOĞAN

YÖNETİM MERKEZİ

Fevzi Çakmak-2 Sokak, Doğu Apt.

No:33/13, Kat.4, 06440

Kızılay / ANKARA

Tel : (0.312) 230 73 62

e-mail: detayhaberr@gmail.com

info@detayhaber.com.tr

DETAY Yayınları

Yayın Türü: Yerel Süreli

Yayın Aralığı: Haftalık

DETAY Haftalık Ekonomik Haber Dergisi

www.detayhaber.com.tr

Baskı: Vadi Grafik Tasarım ve Rek. Ltd. Şti.

Adres: İvedik Org.San.1420 Cad. No:58/1

Yenimahalle/ANKARA

Tel: 0312 312 395 85 71 Sertifika No: 47479

Bu dergide yer alan bilgiler yalnız

DETAY HABER DERGİSİ aboneleri için
hazırlanmış olup, kaynak gösterilmeksizin başka
yayın organlarında neşredilemez.

ABONE FİYATLARI (KDV Dahil)
6 Aylık: 30.000 TL - 1 Yıllık: 45.000 TL
Banka Hesap Numarası:

DETAY LTD. ŞTİ.

Yapı Kredi Bankası Kızılay Şubesi
IBAN: TR26000670100000067648885

**BU DERGİ; BASIN MESLEK İLKELERİNE
UYMAYA SÖZ VERMİŞTİR.**

Dergimizde yayınlanan makaleler,
yazarların kişisel görüşleridir. Bu yazılardan
dolayı **DETAY HABER DERGİSİ** sorumlu
tutulamaz.

İçindekiler

Sayı: 1956 • 25 MAYIS / 1 HAZİRAN 2026

EKONOMİK GÖRÜNÜM

- 30 Bin Mw'e Yaklaşan Depolamalı Yatırım Talebi
Gözleri Süper İzin Düzenlemelerine Çevirdi 4-6
- Otomotiv Pazarı İlk 4 Ayda Yüzde 3 Daraldı.....6
- BM'den Türkiye Ekonomisi İçin 2026 Büyüme Tahmini8
- LPG İthalatı Martta Yıllık Bazda Yüzde 6,90 Azaldı.....8
- Tarımda Maliyet Baskısı Sürüyor: Girdi Fiyatları Yüzde
34 Arttı8
- AB, Çelik Sektörünü Daha Sıkı Koruyacak 10
- Türkiye'de Yenilenebilir Enerjide Tarihi Eşik: Güneş Ve
Rüzgar Kömürü Geçti..... 10
- Yurt Dışı Üretici Fiyat Endeksinde Artış Enerji Etkisine
Rağmen Sınırlı Geriledi10-11
- Konut Fiyatları Enflasyonun Gerisinde Kalmaya Devam
Etti 12
- 4 İldeki Enerji Projeleri İçin Acele Kamulaştırma Kararı 12
- BM'den Küresel Ekonomi Uyarısı: Yüksek Enerji
Fiyatları Büyümeyi Yavaşlatabilir.....12-13
- Türkiye'nin Petrol İthalatı Martta Yüzde 7,79 Artış
Gösterdi 14
- Türkiye'de E-Ticaret Hacmi 5 Yılda 12 Kat Artarak 10,6
Trilyon Liraya Ulaştı 14
- Tüketici Güveni 14 Ayın En Yüksek Seviyesine Çıktı 16
- TCMB Başkanı Karahan: Enflasyonun Maliyeti,
Dezenflasyonun Maliyetinden Daha Yüksek.....16
- İşsizlik Oranı İlk Çeyrekte Geriledi.....16-17
- TÜİK: Nisan Ayında Trafığa Çıkan Taşıt Sayısı Yıllık
Bazda Azaldı.....18
- Romanya'dan Otokar'a Satın Alma Onayı20
- Güriş, Romanya'da Batarya Depolama Tesisini
Devreye Aldı20
- Aselsan 470 Milyon Dolarlık Yeni Anlaşmaya İmza Attı.....20
- Yapı Kredi'den 500 Milyon Dolarlık Tahvil İhracı20
- Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Otobüs
Bölümü Başkanı Barbaros Oktay Oldu22-23
- Otokar Yeni Yedek Parça Markası "Otokar Spectra"Yı
Automechanika'da Tanıttı.....23
- Karsan E-Ata Hydrogen İtalya Terni'de Temiz Ulaşım
Dönüşümünü Başlattı.....24
- Mercedes-Benz Türk'ten Beydağı Turizm'e 13 Adet
Travego Teslimatı25
- Yapı Merkezi Holding, Un Global Compact'e Katıldı.....26

ETÜT PROJE İHALELERİ

- İstanbul Kuzey Demiryolu Geçiş Projesi (İnraıl-2025-
Dan 02) İçin Başvuruda Bulunanlar27
- İstanbul Kuzey Demiryolu Geçiş Projesi (İnraıl-2025-
Dan 03) İçin Başvuruda Bulunanlar27

• AYGM, İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi Yapım İşleri Saha Kontrollüğü Müşavirlik Hizmeti İhalesinde Son Durum	28
• BOTAŞ, Samandağ İlçesi Doğal Gaz Boru Hattı Etüt Ve Mühendislik İşİ Hizmet Alımı	28-29
• KGM (Afyonkarahisar-Eskişehir) Ayrımı-Gazlıgöl-İhsaniye-Döğer İl Yolu Etüt Ve Proje Danışmanlık Hizmeti İçin Teklif Alacak	29
• BOTAŞ, Cide-İnebolu Doğal Gaz Boru Hattı Etüt Ve Mühendislik İşİ İçin Sözleşme İmzaladı	29
• UAB Kazımkarabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü Metro Hattı Kontrollük Ve Danışmanlık Hizmetleri İşİ davet Aşamasında	30
• TCDD, Demiryolu Mühendislik Danışmanlık Hizmeti İçin Mali Teklifleri Aldı	30

KOMPLE TESİS İHALELERİ

• Yerköy Belediyesi, Yerköy (Yozgat) Belediyesi Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi Tasarımı, Tedariki Ve Kurulumu	31
• Dörtöl Petrol Ve Fsrü İskelesinin Rehabilitasyonu Ve Modifikasyonu Projesi İçin Teklif Verenler	32
• TEİAŞ, H.877 Referanslı 154 Kv (~22,3 Km) 1272 MCM Bismil 1 – Bismil 2 EİH Projesi	32
• Ambarlı-Pendik Deniz Doğal Gaz Boru Hatlarının İyileştirmesi Faz-2 Projesini Üstlenen	32

NAKLİYE VE SİNAİ İHALELERİ

• Çeşitli Kurumlarca Açılan Nakliye Ve Sınai İhaleleri	33
• Iğdır İl Özel İdaresi, Bitüm (Nakliye Dahil) Malzemesi Temin Edecek	33
• Karayolları 3.Bölge Ham Tuz İhalesi Açtı	33
• Eskişehir BB, Alüminyum Sülfat Mal Alımı	33

MAKİNE EKİPMAN İHALELERİ

• TPAO'dan Yerileştirme ARGE Proje Çağrısı	34
• Tokat Belediyesi'nin Yurtdışı Kredili İtfaiye Aracı, Kanal Temizleme Araçları Ve İş Makineleri İhalesinde Tarih Değişti	34-35
• İETT'nin 100 Adet Yüksek Kapasiteli Çift Körüklü Dizel Otobüs İhalesi İptal	35
• İETT'nin 250 Adet Otobüs Alımı İhalesinde Değerlendirme Tamamlandı	35
• KONYA-KOSKİ, Jeneratör Temini İhalesi	35
• DSİ 4.Bölge, Konya Apa Hotamış 1, 2, 3 Sulamaları Hdpe Boru Temini 6.Kısım İhalesi	35-36

• BOTAŞ, Kırıkkale İli Civarı Lv Kuşçuali-Pig Bedesten Dgbb Çelik Boru Mal Alımı İşİ	36
• TCDD, 1000 Adet Monoblok Tekerek Alacak	36
• DSİ, 150 Adet 8x4 Kaya Tipi Damperli Kamyon İçin İhale Yaptı	37
• Tekirdağ BB, İlk Müdahale Ve Arama Kurtarma Ekipmanları İçin Teklif İstiyor	37
• Konya BB, 42 Metre Mafsallı Merdivenli İtfaiye Aracı İhalesini İptal Etti	37
• Trabzon Ulaşım A.Ş., Otobüs Siparişi Verdi	37
• Erzurum BB, Hidrolik Merdivenli İtfaiye Aracı İhalesinde Son Durum	37
• Kastamonu Gökırmak Obruca Sulaması Malzeme Alımı (CTP Boru Alımı-13.Kısım)	38
• Nevşehir İl Özel İdaresi, Ambulans Aldı	38
• BOTAŞ, Tekirdağ İli Civarı Lv Yülüce - Pig Şarköy Dgbb Çelik Boru Alımı İşİ	38
• DMO'dan Sipariş Alan Firmalar	38

İNŞAAT İHALELERİ

• MEB, Kahramanmaraş İlinde Toplam 3 Adet Eğitim Binası Ve Eklentileri Yapım İhalesi	39
• Malatya İlinde Toplam 3 Adet Eğitim Binası Ve Eklentileri Yapım İşİ (İKB-Yi-01)	39-40
• MEB, Mülteciler İçin AB Mali Yardım Programı (FRIT) Fonu KFW İşbirliği İle Yürütülen Kriz Zamanında Herkes İçin Eğitim III Projesi	40-41
• Tunceli İlinde Yer Alan Kamu Binalarında Enerji Verimliliği Uygulamaları Yenileme/Tadilat İşİ	41
• İzmir BB, Buca Onat Tüneli-Otogar Arası Bağlantı Yolları Elektromekanik İşler İhalesi	41
• BOTAŞ, Dörtöl Petrol Ve Fsrü İskelesinin Rehabilitasyonu Ve Modifikasyonu Projesi	41
• Emlak Konut GYO, İstanbul Eyüpsultan Kemerburgaz 2. Etap Arsa Satışı Gelir Paylaşım	42
• Malatya-MASKİ Altyapı İşleri İçin İhale Yaptı	43
• Çeşitli Kurumlar Tarafından Açılan İnşaat İhaleleri	43
• Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü Sulama Dairesi Başkanlığı Iğdır Tuzluca Ünlendi Barajı Sulaması İkmalı Yapım İşİ	43
• Devlet Su İşleri 2. Bölge Müdürlüğü: İzmir Bergama, Kınık Ve Dikili İlçeleri At Ve Tığh Yapım İşİ	44
• TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü Şehit Aybuke Yalçın, Bulmuşlar, Bülent Sadioğlu, Mehmet İrfan Güler, Ağaçyurdu Kuyu Başı-Manifold Boru Hatları Yapım İşİ	44
• Karayolları 3. Bölge Müdürlüğü Aksaray – Adana Devlet Yolu km:123+000 – 196+330 Arası Kavşak Düzenlemeleri ile BSK Onarımı yapım işİ	44

30 BİN MW'E YAKLAŞAN DEPOLAMALI YATIRIM TALEBİ GÖZLERİ SÜPER İZİN DÜZENLEMELERİNE ÇEVİRDİ

• İzin Süreçlerindeki Kısalma Türkiye'nin Yenilenebilir Enerji Hedefleri Açısından Kritik...

Türkiye'nin rüzgar enerjisi hedeflerine ulaşmasında en kritik başlıklardan biri olan izin süreçleri, 24 Temmuz 2025 tarihli ve 32965 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 7554 sayılı Kanun ile hayata geçirilen "Süper İzin" düzenlemeleriyle birlikte yeni bir döneme giriyor. Özellikle RES yatırımlarında yılları bulabilen izin süreçlerinin sadeleştirilmesi, süreçlerin paralel ilerlemesi ve kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesi; sektörün büyüme hızı açısından kritik önem taşıyor.



Türkiye Rüzgar Enerjisi Birliği (TÜREB) tarafından düzenlenen TÜREK 2026 kapsamında gerçekleştirilen "Süper İzin Sonrası: Rüzgar Yatırımlarında Yeni İzin Rejimi" oturumunda; kamu kurumları ve sektör temsilcileri yeni dönemde izin süreçlerinde hayata geçirilen düzenlemeleri değerlendirdi. TÜREB Başkan Yardımcısı Ebru Arıcı moderatörlüğünde gerçekleştirilen oturumda; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı ile EPDK'dan üst düzey temsilciler, izin süreçlerinde hayata geçirilen yeni düzenlemeleri, kurumların süreç içerisindeki yeni rol dağılımlarını ve uygulamadaki yansımaları ele aldı. Panel kapsamında; izin süreçlerinin paralelleştirilmesiyle birlikte oluşan yeni yapı, yatırım süreçlerinde karşılaşılan kritik başlıklar, mevcut darboğazlar ve önümüzdeki dönemde hayata geçirilmesi beklenen ikincil mevzuat düzenlemeleri değerlendirildi.

İşletmeye Geçmeyen 64 Gw'lık Kapasite Yeni İzin Rejiminin Önemini Ortaya Koydu

Paylaşılan verilere göre, Türkiye'de hâlihazırda işletmeye geçmemiş toplam kurulu güç 64,3 GW seviyesine ulaştı. Bu rakamın 30,6 GW'lık kısmını GES, 24 GW'lık kısmını ise RES projeleri oluşturuyor; RES tarafındaki 24 GW'ın yaklaşık 19,7 GW'lık bölümü ise önlisans aşamasında bulunan projelerden kaynaklanıyor. Bu tablo, izin süreçlerinin hızlandırılmasını yatırımcılar ve Türkiye'nin yenilenebilir enerji hedefleri açısından doğrudan belirleyici bir başlık haline getiriyor.

Depolamalı Yatırımlarda Rekor Başvuru Dikkat Çekti

Depolamalı projelerdeki yoğun yatırım talebi panelin öne çıkan başlıklarından biri oldu. Buna göre depolamalı RES projelerinde önlisans aşamasındaki kurulu güç 248 proje ile 17.368 MW'ı aşarken, depolamalı GES projelerinde 354 proje ile 12.726 MW seviyesine ulaşıldı. İki kalemin toplamı, depolamalı önlisans portföyünü 30 bin MW'a yaklaştırıyor. İzin süreçlerindeki ilerlemeye bakıldığında, depolamalı RES'lerde 126 proje için "ÇED Olumlu/Gerekli Değildir" kararının alındığı, 169 proje için kamulaştırma başvurusunda bulunulduğu ve 61 projenin orman iznini aldığı; depolamalı GES'lerde ise 227 projede "ÇED Olumlu/Gerekli Değildir" kararının alındığı ve 310 projenin kamulaştırma başvurusu yaptığı görüldü. Sektörde oluşan yüksek yatırım talebi, izin süreçlerinin hızlandırılmasını enerji yatırımları açısından kritik bir başlık haline getirirken; mevcut durumda geçen yıldan beri yapılan iyileştirmelerle RES projelerinde yaklaşık 33 aya, GES projelerinde ise yaklaşık 30 aya kadar uzayabilen izin süreçlerinin kalan Süper İzin düzenlemeleriyle birlikte 24 aya düşürülmesinin hedeflendiği aktarıldı. Panelde ayrıca, depolamalı yatırımları doğrudan etkileyebilecek ikincil mevzuat çalışmaları kapsamında veriş ve çekişte sistem kullanım bedeli sabitinin tek olması, kısmi kabul yapılabilmesine ilişkin düzenleme ve toleransların gözden geçirilmesi başlıklarının da gündemde olduğu paylaşıldı.

T tekin boru



- Karakese Mah. Kurudere Cad.
No: 400, 31600, Dört Yol/HATAY
- Turan Güneş Bulvarı
No: 112/6 Çankaya/Ankara
- Tel: +90 326 724 30 53

tekinboru@tekinboru.com.tr

www.tekinboru.com.tr

 /tekinboru

 /tekinboruas



"Süreçlerin Hızlanması Yatırım İştahını Doğrudan Etkiliyor"

Yenilenebilir enerji yatırımlarında yalnızca finansman ve teknoloji değil, süreç yönetim hızının da belirleyici hale geldiğini belirten TÜREB Başkan Yardımcısı Ebru Arıcı; "Türkiye bugün rüzgar enerjisinde çok güçlü bir yatırım potansiyeline sahip. Ancak yatırımların sahaya dönüşebilmesi için izin süreçlerinin öngörülebilir, koordineli ve hızlı ilerlemesi gerekiyor. Süper İzin düzenlemeleriyle birlikte süreçlerin sadeleşmesi ve kamu kurumları arasındaki koordinasyonun güçlenmesi sektör açısından önemli bir eşik oluşturuyor.

Özellikle depolamalı yatırımlarda 30 bin MW'a yaklaşan kapasite talebi, yatırımcı iştahının ne kadar güçlü olduğunu net şekilde ortaya koyuyor. ÇED süreçleri, orman izinleri, mera izinleri, kamulaştırma, imar ve yapı ruhsatı gibi birçok başlıkta hayata geçirilen yeni düzenlemelerin yatırım süreçlerini önemli ölçüde hızlandırdığını düşünüyoruz.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na imar ve ruhsat yetkisi veren düzenlemenin kısa süre içinde tamamlanması ve mevcut düzenlemelerin birkaç kritik noktada revize edilmesiyle birlikte, RES projelerinde 33 aya kadar uzayabilen izin süreçlerinin 24 aya indirilmesi; sahaya dönüşmeyi bekleyen büyük kapasitenin önündeki en kritik adımlardan biri olacak. Yeni dönemde enerji sektöründeki rekabet yalnızca kapasite büyüklüğüyle değil, projelerin ne kadar hızlı devreye alınabildiğiyle de şekillenecek." ifadelerinde bulundu.

OTOMOTİV PAZARI İLK 4 AYDA YÜZDE 3 DARALDI

OSD verilerine göre, otomotivde ilk 4 ayda toplam pazar yüzde 3 azalarak 382 bin 124 adet düzeyinde gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), bu yılın ocak-nisan dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı.

Buna göre, yılın ilk 4 ayında toplam otomotiv üretimi geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 3 azalarak 448 bin 428 olarak kaydedildi.

Otomobil üretimi ise yüzde 15 gerileyerek 250 bin 276 oldu. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 455 bin 526'yı buldu.

Ocak-nisan döneminde ticari araç grubunda üretim, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 17, ağır ticari araç grubunda yüzde 20, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 17 arttı.

Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 63 oldu. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 64, kamyon grubunda yüzde 59, otobüs-midibüs grubunda yüzde 70 ve traktörde yüzde 28 seviyesinde gerçekleşti.

**Yılın ilk 4 ayında 300 bin 718 adetlik otomotiv ihracatı**

Otomotiv ihracatı, ocak-nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 9 gerileyerek 300 bin 718 olarak kayıtlara geçti.

Bu dönemde otomobil ihracatı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 27 gerilerken, ticari araç ihracatı ise yüzde 15 arttı.

Aynı dönemde, traktör ihracatı da yüzde 19 artarak 4 bin 66 olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv ihracatı, 2026 yılı ocak-nisan döneminde yüzde 18'lik pay ile sektörel ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu. Söz konusu dönemde toplam otomotiv ihracatı 2025'in aynı dönemine kıyasla yüzde 9 artarak 13,8 milyar dolara ulaştı.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği verilerine göre, aynı dönemde otomobil ihracatı yüzde 3 azalarak 3,5 milyar dolar oldu. Bu dönemde dolar bazında ana sanayi ihracatı ise yüzde 8, tedarik sanayi ihracatı da yüzde 7 arttı.

Otomobilde yerli payı yüzde 35 oldu

Yılın ilk 4 ayında toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 azalarak 382 bin 124 düzeyinde gerçekleşti.

Bu dönemde otomobil pazarı da yüzde 6 düşüşle 290 bin 870 olarak kayıtlara geçti.

Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk 4 ayında geçen yılın aynı dönemine göre toplam ticari araç pazarı yüzde 6, hafif ticari araç pazarı yüzde 9 büyürken, ağır ticari araç pazarı yüzde 6 geriledi.

Söz konusu dönemde otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 35, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 24 olarak gerçekleşti.

ARTIK HER DAMLASI ÇOK DEĞERLİ!

Kuraklık nedeniyle su kaynakları günden güne azalıyor. Suyumuzu VERİMLİ kullanmak hayati derecede önemli. O'na GÜVENLİ ve UZUN ÖMÜRLÜ bir yol açalım!

Türkiye ve dünya, iklim değişikliğinin etkilerini her geçen yıl daha derin hissediyor. Artan nüfus ve azalan yağışlar, su kaynakları üzerindeki baskıyı artırıyor. Durum böyleyken yapılması gereken, elimizdeki suyu korumak ve bu, kaynağından çıktığı andan itibaren O'nu güvenle taşımakla mümkün.

İçme suyu ve sulama hatlarında su kayıp-kçağını önlemenin yolu, dolayısıyla verimlilik için doğru tercih 'ÇELİK BORU'dur. Çünkü;

- ❖ Bağlantıları manşon ve conta yerine kaynakla yapıldığı için, sızıntı ve patlama riski yoktur.
- ❖ Dış polietilen, içi solventsiz epoksi ile kaplı çelik boruların işletme ömrü minimum 50 yıldır. Katodik koruma ile işletme ömrü 100 yıla kadar uzatılabilir.
- ❖ Deprem ve yer hareketlerine karşı daha dayanıklıdır.



**BM'DEN TÜRKİYE EKONOMİSİ
İÇİN 2026 BÜYÜME TAHMİNİ****Haber: Habibe AKDOĞAN**

Birleşmiş Milletler'in yayımladığı küresel büyüme raporuna göre Türkiye ekonomisinin 2026 yılında yüzde 3,5 büyümesi bekleniyor. Raporda sıkı para politikalarının büyüme üzerinde baskı oluşturduğu belirtildi.

Birleşmiş Milletler tarafından yayımlanan küresel büyüme raporunda Türkiye ekonomisine ilişkin dikkat çeken değerlendirmeler yer aldı.

Rapora göre Türkiye ekonomisinin 2026 yılında %3,5 büyümesi bekleniyor.

Sıkı politikalar büyümeyi yavaşlatıyor

Raporda, Türkiye'de uygulanan parasal sıkılaştırma ve mali disiplin politikalarının ekonomik büyüme üzerinde baskı oluşturduğu belirtildi.

Özellikle enflasyonu düşürmeye ve dış dengeleri güçlendirmeye yönelik makroekonomik istikrar adımlarının büyüme hızında yavaşlamaya neden olduğu ifade edildi.

Birleşmiş Milletler, sıkı para politikalarının iç talebi sınırladığını ve ekonomik aktivitenin daha dengeli ancak daha düşük tempolu büyüme sürecine girdiğini değerlendirdi.

Raporda Türkiye ekonomisinin son yıllarda kademeli şekilde yavaşlayan bir büyüme eğilimine girdiğine dikkat çekildi.

Buna göre Türkiye ekonomisi 2010-2014 döneminde ortalama %7,5 büyürken, 2015-2019 döneminde bu oran %4,6 seviyesine geriledi.

Ekonominin 2023 yılında %5 büyüdüğü belirtilirken, 2024 yılında büyümenin %3,3 seviyesine düştüğü kaydedildi.

Birleşmiş Milletler, Türkiye ekonomisi için 2025 yılında %3,6, 2026 yılında ise %3,5 büyüme tahmininde bulundu.

Türkiye birçok gelişmiş ekonominin üzerinde kalıyor

Küresel büyüme görünümüne ilişkin değerlendirmelerde Türkiye'nin büyüme performansının birçok gelişmiş ekonominin üzerinde kalmaya devam edeceği öngörüldü.

Rapora göre dünya ekonomisinin 2026 yılında %2,6 büyümesi beklenirken Avrupa ekonomilerinin ortalama büyüme hızının %1,2 seviyesinde kalacağı tahmin edildi.

Aynı dönemde ABD ekonomisinin %2,0, Almanya ekonomisinin %0,8 ve İngiltere ekonomisinin %0,6 büyümesinin beklendiği aktarıldı.

**LPG İTHALATI MARTTA YILLIK
BAZDA YÜZDE 6,90 AZALDI**

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) mart ayına ilişkin "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sektör Raporu"na göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince en fazla LPG ithalatı yapılan ülkeler, sırasıyla Cezayir, ABD, Rusya Federasyonu, Türkiye (Türkiye Serbest Bölge), Kazakistan ve Gürcistan olarak kayıtlara geçti. LPG ithalatı, martta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 6,90 azalarak 320 bin 211 ton olarak gerçekleşti.

Rapora göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince bu dönemde gerçekleştirilen LPG ihracatı da yüzde 15,53 artarak 73 bin 256 ton oldu. Türkiye, söz konusu dönemde Birleşik Arap Emirlikleri, Ukrayna, Ürdün, Suriye, Bulgaristan, K.K.T.C, Romanya, Yunanistan, Lübnan ve Türkiye Serbest Bölge olmak üzere 10 farklı ülke ve bölgeye LPG ihraç etti.

Satışlarda oto gaz ilk sırada

LPG üretimi ise yüzde 28,04 artarak 104 bin 47 ton olarak gerçekleşti. Dağıtıcı lisansı sahiplerince martta geçen yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı 322 bin 907 ton olarak hesaplandı. Satışlarda yüzde 83,11 pazar payıyla oto gaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 13,68 ile tüplü LPG ve yüzde 3,21 ile dökme LPG satışları izledi.

**TARIMDA MALİYET BASKISI
SÜRÜYOR: GİRDİ FİYATLARI
YÜZDE 34 ARTTI**

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Tarımsal Girdi Fiyat Endeksi (Tarım-GFE) Mart 2026 verilerini açıkladı. TÜİK verilerine göre, Tarım-GFE'de (2020=100), 2026 yılı mart ayında bir önceki aya göre yüzde 3,89 artış, bir önceki yılın aralık ayına göre yüzde 11,25 artış, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 34,26 artış ve on iki aylık ortalamalara göre yüzde 33,01 artış gerçekleşti.

Ana gruplarda bir önceki aya göre, tarımda kullanılan mal ve hizmetler endeksinde yüzde 4,39 artış, tarımsal yatırıma katkı sağlayan mal ve hizmetler endeksinde yüzde 0,84 artış gerçekleşti. Bir önceki yılın aynı ayına göre tarımda kullanılan mal ve hizmetler endeksinde yüzde 35,82 artış, tarımsal yatırıma katkı sağlayan mal ve hizmetler endeksinde yüzde 25,17 artış gerçekleşti. Yıllık değişimin en yüksek olduğu alt grup yüzde 48,33 artış ile gübre ve toprak geliştiriciler, aylık değişimin en yüksek olduğu alt grup yüzde 9,69 artış ile gübre ve toprak geliştiriciler oldu.

IVECO



Her görev için doğru seçim. Yeni **EURO CARGO**.

EURO CARGO

Yeni **EURO CARGO** tam otomatik ZF şanzımanı, sürücü odaklı dijital gösterge paneli ve bilgi-eğlence sistemine ek IVECO ON Bağlantılı Hizmetleri, Gelişmiş Sürücü Destek ve Güvenlik Sistemleri ile her yol şartı için konfor ve güvenlik standartlarını yeni bir seviyeye taşıyor. Şehrin en sevdiği kamyon şimdi daha da rakipsiz!

Yeni **EURO CARGO** ile değişim yolunda ilerlemeye hazır mısınız ?



**AB, ÇELİK SEKTÖRÜNÜ DAHA
SIKI KORUYACAK**

Avrupa Parlamentosu (AP), Avrupa Birliği (AB) ülkelerindeki çelik sektörünü korumak için bu ürüne yönelik ithalat kotalarını azaltmayı ve gümrük vergilerini yükseltmeyi içeren önlemleri kabul etti.

Strazburg'da gerçekleştirilen AP Genel Kurul oturumunda, AB çelik sektörünü küresel kapasite fazlasına karşı korumak için hazırlanan düzenleme 606 "Evet" oyuna karşı 16 "Hayır" oyuyla onaylandı.

Yeni düzenlemeye göre, AB'nin gümrüksüz çelik ithalatı yılda 18,3 milyon tonla sınırlandırılacak. Böylece, gümrüksüz ithalat kotaları 2024 yılına kıyasla yüzde 47 azaltılmış olacak ve kota dışı gümrük vergisi yüzde 50'ye yükseltilecek. Ülke kotalarının tahsisinde, Ukrayna'nın özel güvenlik endişeleri olan aday ülke statüsü dikkate alınacak. Çeliğin menşesinin ilk eritildiği ve döküldüğü yere göre belirlendiği bir "eritme ve dökme" kuralı uygulanacak. Yeni düzenleme, 30 Haziran 2026'da süresi dolacak mevcut kuralların yerini alacak. Çelik, savunma dahil olmak üzere stratejik açıdan önemli birçok sektörde kullanılması nedeniyle AB ekonomisi için temel ürünler arasında yer alıyor.

AB, dünyanın üçüncü büyük çelik üreticisi konumunda ancak son dönemde AB ucuz ithal çelik ürünlerle rekabette sorun yaşıyor. 20'den fazla AB ülkesinde faaliyetteki çelik sektörü 300 bin kişiye doğrudan, 2,5 milyon kişiye de dolaylı olarak istihdam sağlıyor. Sektör sıklıkla AB'den korunma önlemleri talep ediyor. AB çelik üreticileri, artan ithalat ve ABD tarafından uygulanan yüzde 50'lik gümrük vergileri nedeniyle yalnızca yüzde 65 kapasiteyle faaliyet gösteriyor. Yeni önlemlerle, kapasite kullanımının yüzde 80'e çıkarılması da hedefleniyor.

**TÜRKİYE'DE YENİLENEBİLİR
ENERJİDE TARİHİ EŞİK: GÜNEŞ
VE RÜZGAR KÖMÜRÜ GEÇTİ**

Türkiye'de güneş ve rüzgar enerjisinden üretilen elektrik, nisanda ilk kez kömürden üretilen elektriği geride bırakarak elektrik üretiminde tarihi bir eşğin aşılmasını sağladı.

Yenilenebilir enerji kaynaklarının elektrik üretimindeki ağırlığı artarken nisanda toplam üretimde yenilenebilir enerjinin payı yüzde 71'e ulaşarak son yılların en yüksek seviyesine çıktı. Enerji Piyasaları İşletme AŞ (EPİAŞ) verilerine göre, nisanda rüzgar enerjisinin toplam elektrik üretimindeki payı yüzde 9,7,

güneş enerjisinin payı ise yüzde 13,1 olarak hesaplandı. Böylece iki kaynağın toplam payı yüzde 22,8'e ulaşarak Türkiye tarihinde ilk kez kömür santrallerinin toplam üretimdeki payını geçti. Aynı dönemde kömürün toplam elektrik üretimindeki payı yüzde 21 seviyesinde gerçekleşti. Söz konusu gelişme, Türkiye elektrik üretiminde fosil yakıtların payı azalırken yenilenebilir enerji kaynaklarının ağırlığının arttığına işaret etti.

Hidroelektrik üretimi de güçlü seyrini korudu

Mevsim normallerinin üzerinde seyreden yağışlar, hidroelektrik üretiminde de artışı beraberinde getirdi.

Hidroelektrik santrallerinin üretimi, son 8 yıl ortalamasının yüzde 27, geçen yılın aynı döneminin ise yüzde 60 üzerinde gerçekleşti.

2026'nın ilk dört ayında ana havza barajlarına gelen su miktarı da uzun yıllar ortalaması dahil son 8 yılın en yüksek seviyesine ulaştı. Geçen yıl boyunca ana havza barajlarına gelen toplam suyun yüzde 95'inin bu yılın ilk dört ayında gerçekleşmesi dikkati çekti.

Nisanda üretimde payı gerileyen kaynaklar arasında doğal gaz ve ithal kömür öne çıktı. Doğal gazın toplam üretimdeki payı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7,7'ye, ithal kömürün payı ise yüzde 8,6'ya geriledi. İthal kömürün aylık bazda ulaştığı yüzde 8,6'lık seviye son 9 yılın en düşük oranı oldu.

**YURT DIŞI ÜRETİCİ FİYAT
ENDEKSİNDE ARTIŞ ENERJİ
ETKİSİNE RAĞMEN SINIRLI
GERİLEDİ**

Yurt dışı üretici fiyat endeksi nisanda aylık yüzde 4,16, yıllık yüzde 35,07 artış gösterdi. En yüksek artış enerji alt grubunda oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Yurt Dışı Üretici Fiyat Endeksi (YD-ÜFE) Nisan 2026 verilerini açıkladı.

TÜİK verilerine göre, YD-ÜFE 2026 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 4,16 artış, bir önceki yılın aralık ayına göre yüzde 15,33 artış, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 35,07 artış ve on iki aylık ortalamalara göre yüzde 31,24 artış gösterdi.

Sanayinin iki sektörünün yıllık değişimleri; madencilik ve taş ocakçılığında yüzde 46,81 artış, imalatda yüzde 34,87 artış olarak gerçekleşti.

Ana sanayi gruplarının yıllık değişimleri; ara mallarında yüzde 29,24 artış, dayanıklı tüketim mallarında yüzde 34,37 artış, dayanıksız tüketim mallarında yüzde 36,90 artış, enerjide yüzde 125,66 artış, sermaye mallarında yüzde 25,15 artış olarak gerçekleşti.



ALTINOK

MÜŞAVİRLİK MÜHENDİSLİK A.Ş.



**MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİNDE
YETKİNLİK, ETİK VE BAĞIMSIZLIK UNSURLARIYLA
62. YIL (1963-2025)**



Sanayinin iki sektörünün aylık değişimleri; madencilik ve taş ocakçılığında yüzde 2,19 azalış, imalatla yüzde 4,27 artış olarak gerçekleşti.

Ana sanayi gruplarının aylık değişimleri; ara mallarında yüzde 3,52 artış, dayanıklı tüketim mallarında yüzde 3,28 artış, dayanıksız tüketim mallarında yüzde 3,01 artış, enerjide yüzde 14,96 artış, sermaye mallarında yüzde 3,08 artış olarak gerçekleşti.

KONUT FİYATLARI ENFLASYONUN GERİSİNDE KALMAYA DEVAM ETTİ

TCMB verilerine göre, konut fiyatları nisanda aylık bazda yüzde 1,8 yükselirken, yıllık artış yüzde 26,6 oldu. Enflasyondan arındırıldığında ise konut fiyatları reel olarak yüzde 4,3 gerileyerek düşüş eğilimini sürdürdü.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Konut Fiyat Endeksi (KFE) Nisan 2026 verilerini açıkladı.

2026 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 1,8 oranında artan KFE, bir önceki yılın aynı ayına göre nominal olarak yüzde 26,6 oranında artarken, reel olarak ise yüzde 4,3 oranında azaldı.

Türkiye'deki konutların kalite etkisinden arındırılmış fiyat değişimlerini izlemek amacıyla hesaplanan Konut Fiyat Endeksi (KFE), 2026 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 1,8 oranında artarak 223,4 seviyesinde gerçekleşti. Bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 26,6 oranında artan KFE, aynı dönemde reel olarak yüzde 4,3 oranında azaldı. 2026 yılı Nisan ayında, İstanbul, Ankara ve İzmir'de bir önceki aya göre, sırasıyla yüzde 1,6, 2,6 ve 2,1 oranlarında arttı. Endeks değerleri bir önceki yılın aynı ayına göre, İstanbul, Ankara ve İzmir'de sırasıyla yüzde 26,2, 29,9 ve 26,7 oranlarında arttı. İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre bölgelerin yıllık konut fiyat endeksi değişimleri incelendiğinde, Nisan 2026 döneminde en yüksek yıllık artış yüzde 33,6 ile Erzurum, Erzincan, Bayburt, Ağrı, Ardahan, Kars, Iğdır bölgesinde, en düşük yıllık artış ise yüzde 16,7 ile Aydın, Denizli, Muğla bölgesinde oldu.

Yeni Kiracı Kira Endeksi (YKKE)

2026 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 1,7 oranında artan YKKE, bir önceki yılın aynı ayına göre nominal olarak yüzde 31,7 oranında artarken, reel olarak ise yüzde 0,5 oranında azaldı.

YKKE 2026 yılı Nisan ayında, İstanbul, Ankara ve İzmir'de bir önceki aya göre, sırasıyla yüzde 1,4, 2,8 ve 1,2 oranlarında arttı. Endeks değerleri bir önceki yılın aynı ayına göre, İstanbul, Ankara ve İzmir'de sırasıyla yüzde 36,2, 36,7 ve 29,4 oranlarında arttı.

İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre bölgelerin yıllık yeni kiracı kira endeksi değişimleri incelendiğinde, Nisan 2026 döneminde en yüksek yıllık artış yüzde 36,7 ile Ankara bölgesinde, en düşük yıllık artış ise yüzde 21,5 ile Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye bölgesinde oldu.

4 İLDEKİ ENERJİ PROJELERİ İÇİN ACELE KAMULAŞTIRMA KARARI

İzmir, Tekirdağ, Adana ve Hatay'da hayata geçirilecek çeşitli enerji projeleri kapsamında bazı taşınmazlara yönelik acele kamulaştırma kararı alındı.

Konuya ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne ait "154 kV Reyhanlı-Hassa Enerji İletim Hattı Projesi", "154 kV Karataş-Güney Adana Enerji İletim Hattı Projesi" ve "154 kV (Tekirdağ-Malkara) Brş.N.-Nusratlı Enerji İletim Hattı Projesi" kapsamında ilgili güzergahlara isabet eden taşınmazlarda direk yerlerinin mülkiyet şeklinde, iletken salınım gabarisinin ise irtifak hakkı kurularak TEİAŞ tarafından acele kamulaştırılmasına karar verildi.

Ayrıca, Çeşme İlçesi Doğal Gaz Boru Hattı Projesi'nin gerçekleştirilmesi için ilgili güzergaha isabet eden taşınmazlar ile proje kapsamında inşa edilecek sabit tesisler, ulaşım yolları, enerji nakil hatları, katodik koruma hatları ve anot yataklarının yapımı amacıyla ihtiyaç duyulan taşınmazlar, mülkiyet ya da daimi/geçici irtifak hakkı kurulmak suretiyle Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ Genel Müdürlüğüne acele kamulaştırılacak.

BM'DEN KÜRESEL EKONOMİ UYARISI: YÜKSEK ENERJİ FİYATLARI BÜYÜMEYİ YAVAŞLATABİLİR

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Kurulu (UNCTAD), küresel ekonomik büyümenin bu yıl yüzde 2,6 seviyesine yavaşlayacağını öngörürken, dünya ekonomisinin daha kırılgan bir döneme ilerlediği uyarısında bulundu.

UNCTAD'ın yayımlanan son analizine göre, küresel ekonomik büyüme gelişmekte olan ülkelerdeki sanayi üretim artışı ve yapay zeka kaynaklı yatırımlarla bu yıla dirençli başladı ancak ticaret, gıda ve finans sektöründeki şokların etkisiyle yeni bir sınavla karşı karşıya bulunuyor.

Yol süpürme araçları üretiminde 35 yıllık deneyim



35
YILLIK
DENEYİM

Instagram Facebook YouTube LinkedIn
ceksansweepers
www.ceksanmakina.com

 **CEKSAN**
SÜPÜRME

Küresel ekonomi, Orta Doğu'daki savaşın etkileri nedeniyle, arz kesintilerinin yaşandığı ilk aşamadan, uzun süren belirsizliğin kısıtlılara ve daha geniş çaplı finansal gerilime yol açabileceği daha kırılgan bir döneme doğru ilerliyor.

Jeopolitik riskler küresel ekonomiyi sarsıyor

Jeopolitik riskler artık küresel ekonomi için istikrarsızlığın başlıca kaynağı haline geliyor.

Bu kapsamda, yüksek enerji fiyatları, ulaşım kesintileri, piyasa oynaklığı ve finansal güvenli varlık arayışının yatırım ve talebi olumsuz etkilemesine bağlı olarak küresel büyümenin 2025'teki yüzde 2,9'dan bu yıl yüzde 2,6 seviyesine yavaşlayacağı öngörülmüyor.

Bu durum özellikle gelişmekte olan ekonomiler üzerinde daha belirgin baskı oluşturuyor. Bu ülkelerin birçoğu, yakıt, gıda ve gübre faturalarının artmasıyla karşı karşıya kalırken, aynı zamanda kur baskısı, daha sıkı finansman koşulları ve zayıflayan yatırımcı güveni ile de mücadele ediyor.

TÜRKİYE'NİN PETROL İTHALATI MARTTA YÜZDE 7,79 ARTIŞ GÖSTERDİ

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, martta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 7,79 artarak 4 milyon 123 bin 407 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) mart ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrol ithalatı yüzde 11,81 artarak 2 milyon 799 bin 824 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı ise yüzde 6,26 azalarak 987 bin 708 ton oldu. İthalatın kalan kısmını benzin ve fuel-oil türleri, havacılık ve denizcilik yakıtları ile diğer ürünler oluşturdu.

Böylece toplam ithalat, martta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 7,79 artarak 4 milyon 123 bin 407 ton olarak kayıtlara geçti.

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı, 2 milyon 46 bin 981 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 704 bin 555,47 tonla Irak ve 345 bin 168,91 tonla Kazakistan izledi.

Yurt içi benzin satışları martta geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 8,09 artarak 480 bin 187 ton oldu. Petrol ürünleri satışları yüzde 7,90 artarak 2 milyon 877 bin 758 ton, motorin satışları ise yüzde 8,13 artarak 2 milyon 260 bin 390 ton olarak gerçekleşti.

Petrol piyasasında ihracat yüzde 0,92 arttı

Aynı dönemde petrol piyasasında toplam ihracat yüzde 0,92 artışla 1 milyon 339 bin 667 ton oldu.

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı yüzde 41,14 artarak 683 bin 467 ton olurken, motorin türleri ihracatı yüzde 68,36 azalarak 140 bin 771 ton olarak kayıtlara geçti. Denizcilik yakıtları ihracatı yüzde 21,02 azalarak 75 bin 983 ton, benzin türleri ihracatı ise yüzde 53,26 artarak 20 bin 975 ton oldu.

Rafineri petrol ürünleri üretimi yüzde 16,47 arttı

Aynı dönemde toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yüzde 16,47 artışla 3 milyon 593 bin 804 ton olarak gerçekleşti. Havacılık yakıtları üretimi martta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 26,09 artarak 679 bin 578 ton, benzin türleri üretimi yüzde 20,31 artarak 528 bin 121 ton oldu. Motorin türlerinin üretimi ise yüzde 4,30 artarak 1 milyon 467 bin 986 ton olarak kaydedildi.

TÜRKİYE'DE E-TİCARET HACMI 5 YILDA 12 KAT ARTARAK 10,6 TRİLYON LİRAYA ULAŞTI

Türkiye'de internet alışverişlerine ilgi her geçen yıl artarken 2021-2025 döneminde e-ticaret hacmi yaklaşık 12 katına çıktı ve toplam 10 trilyon 603 milyar liraya ulaştı.

Ticaret Bakanlığının "Türkiye'de e-Ticaretin Görünümü Raporu 2025" verilerinden derlenen bilgiye göre Kovid-19 salgını sırasında internet üzerinden alışverişin yaygınlaşması, artan e-ticaret platform sayısı ve sipariş edilen ürün çeşitliliğinin gelişmesi daha geniş kitleleri telefon ve bilgisayarlar üzerinden alışveriş yapmaya yönlendirdi. Bu kapsamda, 2021'de Türkiye genelinde 381 milyar liralık e-ticaret hacmi oluşurken bu tutar 2022'de 800 milyar liraya, 2023'te 1 trilyon 855 milyar liraya yükseldi. e-Ticaret hacmi 2024'te 3 trilyon lira seviyesine kadar çıkarken geçen yıl 4 trilyon 567 milyar lira ile rekorunu geliştirdi. Bu 5 yıllık süreçte e-ticaret hacmi yaklaşık 12 katına yükselerek 10 trilyon 603 milyar lira oldu. Söz konusu hacmin 5 trilyon 757 milyar liralık kısmı perakende e-ticaret alanında oluştu.

İşlem sayısı 26 milyara yaklaştı

e-Ticaret işlem sayısı da 5 yıllık dönemde düzenli artış gösterdi. 2021'de 3,34 milyar adet olan işlem sayısı, bir sonraki yıl 4,79 milyara, 2023'te 5,87 milyara çıktı. İşlem sayısındaki artış oranı son 2 yılda yavaşlarken 2024'te 5,91 milyar adet ve 2025'te 5,94 milyar adet e-ticaret işlemi kayıtlara geçti.

Bu 5 yıllık süreçte toplam e-ticaret işlem sayısı ise 25,85 milyar oldu.

Dolar bazında incelendiğinde ise 2021'de e-ticaret işlem hacmi 43,07 milyar dolar iken geçen yıl 115,43 milyar dolara ulaştı. Dolar bazında 5 yıllık işlem hacmi ise 373,6 milyar dolar olarak kayıtlara geçti.



NESA

Taşıt Üst Yapım

Detaylara Önem Verir



NESA

Taşıt Üst Yapım

📍 **Merkez:** İstanbul Yolu 12.km GERSAN San. Sit. 2310. Sok No:41 Yenimahalle\ANKARA
📍 **Fabrika:** Keresteciler San. Sit. Saray Cad. 18. Sok. No:18 Kahramankazan\ANKARA
🌐 www.nesaustyapim.com.tr

☎ **Telefon:** +90 312 257 24 40 (Pbx)
☎ **Fax** : +90 312 256 65 40 (Faks)
✉ **E-mail** : info@nesaustyapim.com.tr

TÜKETİCİ GÜVENİ 14 AYIN EN YÜKSEK SEVİYESİNE ÇIKTI

Tüketici güven endeksi, mayısta bir önceki aya göre yüzde 0,3 oranında yükselerek 85,8 oldu. Böylelikle önemli veri, 14 ayın en yüksek seviyesine ulaşmış oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), mayıs ayına ilişkin tüketici güven endeksi verilerini açıkladı. Buna göre, TÜİK ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası işbirliğiyle yürütülen Tüketici Eğilim Anketi sonuçlarından hesaplanan tüketici güven endeksi, nisanda 85,5 iken bu ay yüzde 0,3 yükselerek 85,8 oldu. Mevcut dönemde hanenin maddi durumu endeksi, mayısta aylık yüzde 3,5 azalışla 71,8'den 69,2'ye geriledi.

Gelecek 12 aylık dönemde hanenin maddi durum beklentisi endeksi, nisanda 87,5 iken yüzde 0,5 artarak mayısta 87,9 olarak belirlendi.

Geçen ay 78,3 olan gelecek 12 aylık dönemde genel ekonomik durum beklentisi endeksi, bu ay yüzde 3,9 yükselişle 81,4 olarak hesaplandı.

Gelecek 12 aylık dönemde dayanıklı tüketim mallarına harcama yapma düşüncesi endeksi de geçen ay 104,4 iken bu ay yüzde 0,04 artarak 104,5'e çıktı.

TCMB BAŞKANI KARAHAN: ENFLASYONUN MALİYETİ, DEZENFLASYONUN MALİYETİNDEN DAHA YÜKSEK

TCMB Başkanı Fatih Karahan, yüksek enflasyonun gelir dağılımını bozduğunu, tasarrufları azalttığını ve ekonomiyi dış şoklara karşı kırılgan hale getirdiğini belirterek, önceliklerinin enflasyonu tek haneye, orta vadede ise yüzde 5 hedefine düşürmek olduğunu söyledi.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB), sosyal medya hesabından Enflasyon Raporu 2026-II kapsamında TCMB Başkanı Fatih Karahan'ın açıklamalarındaki enflasyona yönelik kısmi yeniden paylaştı. Karahan, dezenflasyon sürecinin maliyetinin zaman zaman tartışıldığını ancak enflasyonun maliyetinin çok daha yüksek olduğunu ifade etti.

Gelir dağılımı

Yüksek enflasyonun gelir dağılımında bozulmaya yol açtığını belirten Karahan, ekonomik kaynakların verimli şekilde dağılmasını engellediğini ve bunun ekonominin potansiyel büyümesini aşağı çektiğini

söyledi. Karahan, yüksek enflasyon ortamında birikimlerin yastık altında kaldığını, dolarizasyonun arttığını ve bunun finansal sistemin gücünü zayıflattığını ifade etti. Bu durumun Merkez Bankası rezervlerini olumsuz etkilediğini ve ekonomiyi dış şoklara karşı daha kırılgan hale getirdiğini belirtti.

Cari açık

Tasarrufların da yüksek enflasyon ortamında düştüğünü kaydeden Karahan, tüketim iştahının arttığını, azalan tasarrufların ise yüksek ve kronik cari açığa neden olduğunu söyledi.

Cari açığın risk primi kanalıyla yurt dışı borçlanma maliyetlerini artırdığını ifade eden Karahan, bunun bankacılık sektörü ve reel sektör üzerinde ciddi etkiler oluşturduğunu dile getirdi.

Karahan, "Burada temel önceliğimiz her zaman en önemli, en etkili şekilde enflasyonu düşük seviyelere, önce tek haneye, daha orta vadede de kanuni hedefimiz olan yüzde 5'e düşürmek" ifadelerini kullandı.

İŞSİZLİK ORANI İLK ÇEYREKTE GERİLEDİ

İşsizlik oranı, 2026 yılının ilk çeyreğinde yüzde 0,1 azalış ile yüzde 8,2 oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 15 ve daha yukarı yaştaki kişilerde işsiz sayısı 2026 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 52 bin kişi azalarak 2 milyon 894 bin kişi oldu. İşsizlik oranı ise 0,1 puanlık azalış ile yüzde 8,2 seviyesinde gerçekleşti. İşsizlik oranı erkeklerde yüzde 6,8, kadınlarda yüzde 11,1 olarak tahmin edildi.

İstihdam oranı yüzde 48,3

İstihdam edilenlerin sayısı 2026 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 301 bin kişi azalarak 32 milyon 221 bin kişi, istihdam oranı ise 0,5 puanlık azalış ile yüzde 48,3 oldu. Bu oran erkeklerde yüzde 65,7 iken kadınlarda yüzde 31,3 olarak gerçekleşti.

İşgücüne katılma oranı yüzde 52,6 olarak gerçekleşti

İşgücü, 2026 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 353 bin kişi azalarak 35 milyon 116 bin kişi, işgücüne katılma oranı ise 0,7 puanlık azalış ile yüzde 52,6 olarak gerçekleşti. İşgücüne katılma oranı erkeklerde yüzde 70,5, kadınlarda ise yüzde 35,2 oldu.

Genç nüfusta işsizlik oranı yüzde 15,2

15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki çeyreğe göre değişim göstermeyerek yüzde 15,2 oldu. Bu yaş grubunda işsizlik oranı; erkeklerde yüzde 12,6, kadınlarda ise yüzde 20,4 olarak tahmin edildi.



PROFESYONEL GERİLİM HATTI KURULUMU

ENERJİNİZİ GÜVENLE TAŞIYORUZ



**TRAFO, KÖŞK
HÜCRE TEDARİĞİ**



**AG/YG
YER ALTI
KABLOLAMA**



akbayirenerji@gmail.com



www.akbayirenerji.com



+90 (541) 622 90 92

+90 (312) 368 00 72



Çağlayan Mah. Tıp Fakültesi Cad.

No:234/AB Mamak / ANKARA

**AG/YG PROJE
ABONELİK**

AKBAYIR ENERJİ ELEKTRİK

Danışmanlık İnş. Taah. Nak. Gıda
Tar. Hayv. İth. İhr. San ve Tic. Ltd. Şti.

Mevsim etkisinden arındırılmış istihdam edilenlerin sayısı 2026 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre tarım sektöründe 44 bin kişi, sanayi sektöründe 20 bin kişi, inşaat sektöründe 48 bin kişi, hizmet sektöründe 189 bin kişi azaldı. İstihdam edilenlerin yüzde 13,8'i tarım, yüzde 20,2'si sanayi, yüzde 6,7'si inşaat, yüzde 59,3'ü ise hizmet sektöründe yer aldı.

Haftalık ortalama fiili çalışma süresi 42,2 saat

İstihdam edilenlerden referans döneminde işbaşında olanların, mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış haftalık ortalama fiili çalışma süresi 2026 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 0,3 saat azalarak 42,2 saat olarak gerçekleşti.

TÜİK: NİSAN AYINDA TRAFİĞE ÇIKAN TAŞIT SAYISI YILLIK BAZDA AZALDI

TÜİK verilerine göre nisan ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı aylık bazda yüzde 13,8 artarken, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,2 geriledi. Trafikteki toplam araç sayısı 34 milyonu aşarken, yılın ilk dört ayında yeni araç kaydı yüzde 11,9 azaldı. Yeni otomobil kayıtlarında benzinli araçlar ilk sıradaki yerini korurken, elektrikli ve hibrit araçların payındaki yükseliş dikkat çekti.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Motorlu Kara Taşıtları Nisan 2026 verilerini açıkladı. Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı nisanda bir önceki yılın aynı ayına göre azaldı. TÜİK verilerine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 13,8 artarken, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,2 azaldı.

Nisan ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 45,0'ını otomobil, yüzde 38,5'ini motosiklet, yüzde 11,6'sını kamyonet, yüzde 1,9'unu traktör, yüzde 1,9'unu kamyon, yüzde 0,6'sını minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Aylık bazda artış

Nisan ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre özel amaçlı taşıtta yüzde 52,8, traktörde yüzde 41,8, kamyonette yüzde 30,6, kamyonda yüzde 26,7, motosiklette yüzde 25,7, otomobilde yüzde 1,9 artarken minibüste yüzde 26,9 ve otobüste yüzde 10,1 azaldı.

Geçen yıla göre azaldı

Nisan ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı otobüste yüzde 32,8, kamyonette yüzde 21,6, özel amaçlı taşıtta yüzde 11,0, kamyonda yüzde 4,8, otomobilde yüzde 1,9 artarken traktörde yüzde 33,7, minibüste yüzde 25,5 ve motosiklette yüzde 16,1 azaldı.

Trafikte 34 milyondan fazla araç var

Nisan ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 51,8'ini otomobil, yüzde 21,3'ünü motosiklet, yüzde 14,5'ini kamyonet, yüzde 6,8'ini traktör, yüzde 3,1'ini kamyon, yüzde 1,6'sını minibüs, yüzde 0,6'sını otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

920 bin yakın araç el değiştirdi

Nisan ayında 919 bin 896 adet taşıtın devri yapıldı. Nisan ayında devri yapılan taşıtların yüzde 65,8'ini otomobil, yüzde 15,1'ini kamyonet, yüzde 11,4'ünü motosiklet, yüzde 3,2'sini traktör, yüzde 2,1'ini kamyon, yüzde 1,7'sini minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

82 bine yakın araç nisanda trafiğe çıktı

Nisan ayında trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 14,0'ı Renault, yüzde 9,9'u Volkswagen, yüzde 7,0'ı Toyota, yüzde 6,7'si Hyundai, yüzde 6,5'i Peugeot, yüzde 5,1'i Citroen, yüzde 4,8'i Opel, yüzde 4,8'i TOGG, yüzde 4,7'si Fiat, yüzde 4,5'i Skoda, yüzde 3,3'ü Kia, yüzde 3,1'i Mercedes-Benz, yüzde 2,5'i Chery, yüzde 2,4'ü Volvo, yüzde 2,4'ü BMW, yüzde 2,1'i Audi, yüzde 2,0'ı Nissan, yüzde 1,8'i Mini, yüzde 1,5'i Ford, yüzde 1,2'si Dacia ve yüzde 9,9'u diğer markalardan oluştu.

2026'nın ilk 4 ayında araç kaydı yüzde 12 azaldı

Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 11,9 azalarak 608 bin 376 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 28,7 artarak 18 bin 755 adet oldu. Böylece Ocak-Nisan döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 589 bin 621 adet artış gerçekleşti.

Benzinli araçların üstünlüğü sürüyor

Ocak-Nisan döneminde trafiğe kaydı yapılan 306 bin 534 adet otomobilin yüzde 40,0'ı benzin, yüzde 32,5'i hibrit, yüzde 18,7'si elektrikli, yüzde 8,1'i dizel ve yüzde 0,7'si LPG yakıtlıdır. Nisan ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 17 milyon 697 bin 89 adet otomobilin ise yüzde 32,2'si dizel, yüzde 31,0'ı benzin, yüzde 29,6'sı LPG, yüzde 4,5'i hibrit ve yüzde 2,4'ü elektrikli. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,2'dir.

1300 ve altı silindir hacimli otomobil kaydı ilk sırada

Ocak-Nisan döneminde trafiğe kaydı yapılan 306 bin 534 adet otomobilin yüzde 32,5'i 1300 ve altı, yüzde 16,1'i 1401-1500, yüzde 13,2'si 1501-1600, yüzde 9,7'si 1301-1400, yüzde 8,9'u 1601-2000, yüzde 0,9'u 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir.

En çok gri renk tercih edildi

Ocak-Nisan döneminde trafiğe kaydı yapılan 306 bin 534 adet otomobilin yüzde 42,2'si gri, yüzde 25,3'ü beyaz, yüzde 11,4'ü siyah, yüzde 10,0'ı mavi, yüzde 5,5'i yeşil, yüzde 3,6'sı kırmızı, yüzde 1,3'ü kahverengi, yüzde 0,3'ü turuncu, yüzde 0,3'ü sarı ve yüzde 0,1'i diğer renklidir.

HASAF BORU



Oyalı OSB Mah. 2. cad. no: 19/2
İç kapı no : 1 Eğil / Diyarbakır



0 (850) 777 63 21



info@hasafboru.com

**ROMANYA'DAN OTOKAR'A
SATIN ALMA ONAYI**

Otokar, Romanya merkezli Automecanica S.A. paylarının devralınmasına ilişkin süreçte önemli bir aşamanın tamamlandığını açıkladı.

Şirket tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'na yapılan açıklamada, pay devri işlemine Romanya Rekabet Otoritesi tarafından izin verildiği bildirildi.

Otokar açıklamasında, Pay Alım Satım Sözleşmesi kapsamında öngörülen diğer kapanış koşullarının yerine getirilmesine yönelik çalışmaların sürdüğü ifade edildi.

Satın alma bedeli yaklaşık 85 milyon euro

Satın alma sürecinin ilk adımları ocak ayında atılmıştı. 29 Nisan 2026 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında, Automecanica S.A'nın sermayesinin %96,77'sini temsil eden payların yaklaşık 85 milyon euro bedelle devralınması planlanıyor.

Otokar, daha önce Romanya Milli Savunma Bakanlığı tarafından açılan ihaleyi kazanmıştı.

Şirket bu kapsamda Türkiye'de üretilen ilk COBRA II araçlarının teslimatlarını tamamlamış, 270'ten fazla araç geçtiğimiz aylarda Romanya'da göreve başlamıştı.

Şirket bu kapsamda Türkiye'de üretilen ilk COBRA II araçlarının teslimatlarını tamamlamış, 270'ten fazla araç geçtiğimiz aylarda Romanya'da göreve başlamıştı.

**GÜRİŞ, ROMANYA'DA BATARYA
DEPOLAMA TESİSİNİ DEVREYE
ALDI**

GÜRİŞ, Romanya'da 100 MW / 200 MWh kapasiteli Batarya Enerji Depolama Sistemi (BESS) yatırımını tamamlayarak işletmeye aldı.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, kapasitesi itibarıyla Romanya'nın en büyük 2. BESS projesi olan tesis, planlanan takvim doğrultusunda rekor sayılabilecek bir sürede tamamlandı. Tesis ayrıca, Avrupa Birliği fonu tarafından desteklenen standalone batarya projeleri arasında hayata geçen ilk ve tek batarya projesi olma özelliğini de taşıyor. Ülkenin elektrik şebekesinin güvenilirliğini ve esnekliğini artırması hedeflenen yatırımla; ani arz-talep dengesizlikleri, şebeke arızaları ve pik yük koşullarında hızlı devreye girerek kesinti risklerini azaltması öngörülmüyor. Açıklamaya göre tesis, aynı zamanda yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen elektriğin dengelenmesini destekleyerek şebeke stabilitesine katkı sağlayacak ve enerji arz güvenliğini

güçlendirecek. Anahtar teslim EPC modeliyle hayata geçirilen tesisin bataryaları HUAWEI tarafından sağlandı. Açıklamada GÜRİŞ'in söz konusu yatırımla Avrupa enerji pazarındaki konumunu güçlendirirken, sürdürülebilir ve güvenilir enerji altyapılarının geliştirilmesine yönelik uluslararası yatırımlarını sürdürmeyi hedeflediği bildirildi.

**ASELSAN 470 MİLYON
DOLARLIK YENİ ANLAŞMAYA
İMZA ATTI**

Aselsan, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ile yapay zekâ destekli Kent Güvenliği Yönetim Sistemleri tedariki kapsamında toplam 469,9 milyon dolarlık sözleşme imzaladığını açıkladı.

Aselsan Elektronik Sanayi ve Ticaret tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'na yapılan açıklamada yeni sözleşmelere ilişkin bilgilendirme yapıldı.

Şirketin, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ile yapay zekâ destekli Kent Güvenliği Yönetim Sistemlerinin tedarikine yönelik yeni anlaşmalar imzaladığı belirtildi.

Sözleşmelerin toplam büyüklüğünün 469,9 milyon dolar olduğu, teslimatların ise 2026 ile 2029 yılları arasında gerçekleştirileceği kaydedildi.

**YAPI KREDİ'DEN 500 MİLYON
DOLARLIK TAHVİL İHRACI**

Yapı Kredi, uluslararası piyasalarda gerçekleştirdiği 500 milyon dolar tutarındaki İlave Ana Sermaye Tahvil (AT1) ihracını tamamladı.

Bankadan yapılan açıklamaya göre, bankanın sermaye yapısını destekleyen işlem, Yapı Kredi'nin finansal gücüne, disiplinli bilanço yönetimine ve Türkiye ekonomisine duyulan uluslararası yatırımcı güvenini ortaya koydu.

Bankaların Özkaynaklarına İlişkin Yönetmelik'in "İlave Ana Sermaye" başlıklı 7. maddesi kapsamında gerçekleştirilen ihraca, Abu Dhabi Commercial Bank, Citibank, Emirates NBD, First Abu Dhabi Bank, J.P. Morgan, Societe Generale ve Standard Chartered yetkili banka olarak aracılık etti.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Yapı Kredi CEO'su Gökhan Erün, uluslararası piyasalarda başarıyla tamamlanan 500 milyon dolarlık İlave Ana Sermaye Tahvil ihracının, bankanın güçlü finansal yapısına ve sürdürülebilir büyüme stratejisine duyulan güvenin önemli göstergesi olduğunu belirtti.



ARAÇ ÜSTYAPIM



*PREMIUM KALİTE
Üst Düzey Detaylandırma*

Tecrübe ile Güven İnşa Ediyoruz



MİNSA OTOMOTİV SANAYİ TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Saray Mahallesi Keresteciler Sanayi Sitesi 18. Sokak No: 18 Kazan / ANKARA
+90 312 257 24 40

info@minsautomotiv.com

www.minsaotomotiv.com



Yol tarifi

<https://maps.app.goo.gl/J59u2W8WrZMrsCg6>



AVRUPA OTOMOBİL ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ (ACEA) OTOBÜS BÖLÜMÜ BAŞKANI BARBAROS OKTAY OLDU

MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay, Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) bünyesinde faaliyet gösteren ACEA Otobüs Bölümü Başkanlığı görevine getirildi.

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) çatısı altında örgütlenen Avrupa otobüs üreticileri, MAN Truck & Bus'ın Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay'ı ACEA'nın yeni Otobüs Bölüm Başkanı olarak atadı. Görev süresi bir yıl olan Oktay; otobüs pazarında elektrifikasyon dönüşümünün hız kazandığı ve "Avrupa'dan Satın Al" (Buy European) yaklaşımı gibi yeni düzenlemelerin sektörün geleceğini doğrudan etkilediği kritik bir dönemde bu önemli sorumluluğu üstlenecek.

Barbaros Oktay, görev süresi boyunca Avrupa'daki otobüs üreticileri ile Brüksel'deki politika yapıcılar arasındaki ilişkilerde sektörün sesi olacak.



"Sürdürülebilir ulaşım hedefleri için destek şart"

Atama sonrası değerlendirmelerde bulunan Barbaros Oktay, şunları söyledi:

"Şehir içi otobüs taşımacılığı, Avrupa otomotiv endüstrisinin karbondan arındırma konusunda en ileri seviyedeki segmentidir. Aynı zamanda otobüsler, milyonlarca Avrupalının günlük yaşamında vazgeçilmez bir rol üstlenmektedir. Bu nedenle yasa koyucuların yeni düzenlemeleri şekillendirirken; Portekiz'den Polonya'ya, İsveç'ten Sicilya'ya kadar toplumların ihtiyaç duyduğu sosyal ve sürdürülebilir ulaşımı, Avrupa otobüs üreticilerinin rekabet gücünü zayıflatmadan desteklemeleri büyük önem taşımaktadır. Sektörümüzün rekabetçiliğini ve inovasyon kapasitesini güçlendirecek daha fazla siyasi desteğe ihtiyaç duyulmaktadır."

Sanayi hızlandırıcı yasası, sanayi değer yaratımını şekillendiriyor

Avrupa Komisyonu tarafından yakın zamanda sunulan Sanayi Hızlandırıcı Yasası'nın merkezinde "Avrupa'dan Satın Al" düzenlemeleri yer alıyor. Planlara göre; değer zincirinde yüksek oranda Avrupa ürünü bulunduran üreticilerin, Avrupa'da otobüs satışı yapabilmesine yalnızca kamu ihaleleri yoluyla izin verilmesi öngörülüyor. Hâlen devam eden yasama sürecinde önemli değişiklikler yapılması bekleniyor.

Barbaros Oktay konuya ilişkin olarak şunları ifade etti: "Avrupalı otobüs üreticileri, prensipte 'Avrupa'dan Satın Al' yaklaşımını olumlu karşılamaktadır. Ancak önerilen planların ciddi bir bürokratik yük oluşturma riski bulunmaktadır. Biz ise kaynaklarımızı; müşterilerimize daha fazla fayda sağlayan, ulaşımı daha sürdürülebilir ve verimli hâle getiren ürünlerin geliştirilmesine yönlendirmeyi tercih etmekteyiz."

Otobüs sektöründe büyümenin motoru olarak elektrikli araçlar

Barbaros Oktay, 2023 yılından bu yana MAN Truck & Bus'ta Otobüs Bölümü Başkanı olarak bu dönüşümü aktif şekilde yönetiyor. Bu süre zarfında şirket, otobüs iş kolundaki pazar konumunu önemli ölçüde güçlendirdi ve 2025 mali yılında 7.000'in üzerinde otobüs satışı gerçekleştirerek pandemi öncesi seviyelere yeniden ulaştı. Özellikle elektrikli mobilité alanı güçlü bir performans sergiledi. Elektrikli şehir içi otobüs satışları yüzde 118'in üzerinde artış göstererek 1.300 adedi aştı ve rekor seviyeye ulaştı. Oktay, "Otobüs sektörü, Avrupa ticari araç endüstrisinin sıfır emisyonlu güç aktarma sistemlerine geçişte en dinamik segmentlerinden biridir. Şehir içi otobüsler, otomotiv endüstrisinde elektrifikasyonun öncü alanlarından birini oluşturmaktadır," değerlendirmesinde bulundu.

Elektrikli ulaşım, şehirlerarası seyahat alanında da giderek önem kazanıyor. 2026 yılının sonunda piyasaya sunulması planlanan MAN Lion's Coach E ile birlikte, Avrupalı bir üretici tarafından geliştirilen tamamen elektrikli bir otobüs, ilk kez uzun mesafeli yolculuk ve turizm uygulamalarında kullanıma hazır hâle gelecek. Geçtiğimiz sonbaharda Brüksel'de gerçekleştirilen fuar lansmanı, tüm kullanım alanlarında elektrikli otobüs uygulamalarına geçiş sürecinde önemli bir kilometre taşı oldu.

Şarj altyapısının hedeflenen şekilde genişletilmesi çağrısı

Olumlu piyasa eğilimlerine rağmen, altyapı eksiklikleri önemli bir zorluk olmaya devam ediyor. Şehir içi segmentte elektrifikasyon ilerlemiş olsa da şehirlerarası otobüsler için şarj altyapısı konusunda ciddi bir gelişmeye ihtiyaç duyuluyor.

Bu nedenle otobüs sektörü; ulaşım merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, turistik bölgeler ve ana güzergâhlar başta olmak üzere, Avrupa genelinde yüksek performanslı bir şarj ağının kurulması için siyasi destek bekliyor.

Barbaros Oktay konuyla ilgili şu değerlendirmede bulundu: "Şehirlerarası otobüsler için kapsamlı ve yüksek performanslı bir şarj altyapısı olmadan, uzun mesafeli taşımacılıkta elektrikli mobilite potansiyelinin tamamı hayata geçirilemez.

Önümüzdeki yıllarda alınacak politika kararları, dönüşümün ne kadar hızlı ve başarılı bir şekilde gerçekleşeceğini belirleyecektir."



Ankara'daki MAN üretim hattından Avrupa liderliğine

1979 yılında doğan Barbaros Oktay, lise eğitimini Ankara'da tamamladıktan sonra 2002 yılında Hacettepe Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. 2010-2012 yılları arasında Bilkent Üniversitesi İşletme ve Yönetim (MBA) yüksek lisans programını tamamladı.

Kariyerine 2004 yılında MAN Türkiye A.Ş.'de üretim mühendisi olarak başlayan Oktay; şirket bünyesinde sırasıyla Üretim Mühendisi, Üretim Mühendisi Grup Lideri, Üretim Müdürü ve Satın Alma & Tedarikçi Geliştirme Bölüm Sorumlusu olarak görev yaptı.

2013 yılında iç rotasyon kapsamında Almanya'daki MAN merkezine Otobüs Satın Alma Grup Başkanı olarak atanan Oktay, 2016 yılında MAN Truck & Bus SE Mühendislik Otobüs Bölüm Başkanlığı görevini üstlendi.

2021 yılında ise MAN Truck & Bus SE Mühendislik Otobüs, Ürün ve Proje Yönetimi Başkanlığı görevine getirildi.

Bu göreviyle birlikte dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden TRATON Group'ta Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Otobüs Çözümleri Başkanlığı görevini de yürüttü. Nisan 2022 itibarıyla MAN Türkiye A.Ş. İcra

Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini üstlenen Barbaros Oktay, 2023 yılından bu yana ise MAN Truck & Bus'ın global Otobüs Bölümü Başkanı olarak görev yapıyor.

OTOKAR YENİ YEDEK PARÇA MARKASI "OTOKAR SPECTRA"YI AUTOMECHANİKA'DA TANITTI

Bu sene 100. yılını kutlayan Koç Topluluğu bünyesinde yer alan Otokar, yeni yedek parça markası Otokar Spectra'yı TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen Automechanika Fuarı'nda tanıttı. İlk aşamada motor grubu parçaları ve bakım malzemeleriyle piyasaya giren Otokar Spectra'nın ürün gamı, kısa sürede tüm ticari araç kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde genişleyecek.

2026 lansman yılı boyunca tüm Otokar Spectra ürünlerinde yüzde 15 indirim ve vade farksız 3 ay taksit imkanı sunuluyor.

Türkiye'de 60 yılı aşkın süredir otomotiv sektörünün öncü ismi olan Otokar, ticari araç sahiplerine yönelik geliştirdiği yeni yedek parça markası Otokar Spectra'yı 19-22 Mayıs 2026 tarihleri arasında İstanbul'da TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen Automechanika Fuarı'nda sektöre tanıttı.



Otokar yüksek kalite standartlarını fiyat-performans dengesiyle bir araya getirme hedefiyle hayata geçirilen Otokar Spectra, ilk etapta motor grubu parçaları ile sarf ve bakım malzemelerini ticari araç sahipleriyle buluşturacak. Otokar Spectra, kısa sürede genişleyecek ürün gamı ile tüm ticari araç kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılayacak. Ürünler, Otokar'ın Türkiye genelindeki yetkili yedek parça bayi ve servis ağı üzerinden satılacak. Operasyonel çeviklik ön planda tutularak, sipariş edilen parça 48 saat içinde sevk edilecek. Lansman kampanyası kapsamında 2026 yılı boyunca tüm Otokar Spectra ürünlerinde yüzde 15 indirim ve vade farksız 3 ay taksit imkanı sunulacak.

KARSAN E-ATA HYDROGEN İTALYA TERNİ'DE TEMİZ ULAŞIM DÖNÜŞÜMÜNÜ BAŞLATTI

➤ **Karsan e-ATA Hydrogen İtalya'da Hizmete Başladı...**

Yeni nesil toplu ulaşımda dünyanın teknoloji odaklı mobilite markası olan Karsan, hidrojen teknolojisiyle başta Avrupa olmak üzere dünyada temiz mobilite ihtiyacını karşılamaya devam ediyor. Bu kapsamda şirket, İtalya'nın Terni şehrine 2 adet Karsan e-ATA Hydrogen teslimatı gerçekleştirdi.



Konu hakkında değerlendirme yapan Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan olarak elektrikli ve otonom mobilitede edindiğimiz deneyimi şimdi hidrojen teknolojisiyle de sürdürüyoruz. Sıfır emisyonlu mobilite dönüşümünde önemli bir çözüm ortağı olarak, hidrojen teknolojisinin özellikle uzun menzil ve yoğun operasyon gerektiren toplu ulaşım hatlarında önemli bir alternatif sunduğuna inanıyoruz. Temiz enerjiyle çalışan bu yeni nesil araçlar, şehirlerin sürdürülebilir ulaşım hedeflerine ve daha yaşanabilir kent vizyonuna katkı sağlıyor. Terni'ye teslim ettiğimiz e-ATA Hydrogen araçlarımızın da Avrupa'daki sürdürülebilir toplu ulaşım dönüşümüne değer katacağına inanıyoruz" dedi.

Karsan, sürdürülebilir mobilite vizyonu doğrultusunda hidrojen teknoloji toplu ulaşım projelerine bir yenisini daha ekledi. Toyota yakıt hücresi teknolojisiyle geliştirdiği e-ATA Hydrogen modeliyle şirket, İtalya'nın Terni şehrinde temiz ulaşım dönüşümüne katkı sağlayacak yeni projesini hayata geçirdi.

Karsan Hidrojen Mobilitesinde de Büyüyor

Karsan, düzenlenen törenle İtalya'nın Terni şehrine 2 adet 12 metrelik e-ATA Hydrogen aracını teslim etti. Piazza Europa'da gerçekleştirilen teslimat töreni; yerel yönetimler, proje paydaşları ve davetlilerin katılımıyla gerçekleşti. Umbria Bölgesi ve İtalya Çevre

Bakanlığı'nın hava kalitesini iyileştirme programı kapsamında hayata geçirilen projede Regione Abruzzo ana partner olarak yer alırken, Perugia Üniversitesi de akademik destek sağlıyor.



Konu hakkında değerlendirmede bulunan Karsan CEO'su Okan Baş, "AB destekli LIFE3H programı kapsamında hayata geçirilen bu projede yer almaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sürdürülebilir toplu ulaşım dönüşümüne katkı sağlayan bu önemli projede birlikte çalıştığımız Busitalia, LIFE3H, Terni Belediyesi, Linde Gas Italia, Regione Abruzzo ve Perugia Üniversitesi'ne teşekkür ediyoruz. Terni'de hayata geçirilen bu iş birliğinin, hidrojen teknolojisinin toplu ulaşımda yaygınlaşmasına ve daha temiz şehirler hedeflerine önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz" dedi.



Temiz ulaşım dönüşümüne güçlü katkı

Karsan'ın sıfır emisyonlu mobilite dönüşümünde önemli bir çözüm ortağı olduğuna dikkat çeken Okan Baş, "Güçlü Ar-Ge yetkinliğimiz sayesinde Avrupa'daki dönüşüm projelerinde aktif rol üstleniyoruz. Hidrojen teknolojisinin özellikle uzun menzil ve yoğun operasyon gerektiren toplu ulaşım hatlarında önemli bir alternatif sunduğuna inanıyoruz.

Temiz enerjiyle çalışan bu yeni nesil araçlar, şehirlerin sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sağlarken daha temiz ve daha yaşanabilir kentler için de önemli bir adım oluşturuyor. Toyota yakıt hücresi teknolojisiyle geliştirdiğimiz e-ATA Hydrogen modelimizle Terni'nin temiz ulaşım vizyonuna katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz" diye konuştu.

**MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN
BEYDAĞI TURİZM'E 13 ADET
TRAVEGO TESLİMATI**

Mercedes-Benz Türk, şehirler arası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Beydağı Turizm'e 13 adet Mercedes-Benz Travego 16 SHD 2+1 teslim etti. Gerçekleştirilen yatırımın, Beydağı Turizm'in şehirler arası yolcu taşımacılığı operasyonlarına; güvenlik, konfor ve verimlilik alanlarında önemli katkılar sunması hedefleniyor.



Mercedes-Benz Türk, şehirler arası yolcu taşımacılığı sektöründeki müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaya devam ediyor. Bu kapsamda Beydağı Turizm'e toplam 13 adet Mercedes-Benz Travego 16 SHD 2+1 teslim edildi. Gerçekleşen teslimatla birlikte Beydağı Turizm'in filosundaki otobüslerin tamamı Mercedes-Benz marka araçlardan oluşuyor. Malatya'da düzenlenen teslimat töreni; Mercedes-Benz Türk, Hasmer Otomotiv ve Beydağı Turizm yöneticilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Beydağı Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Sönmez İkte teslimatla ilgili değerlendirmesinde "54 yıllık köklü geçmişe sahip bir firma olarak şehirler arası yolcu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteriyoruz. Bu sektörde başarının yalnızca bir noktadan başka bir noktaya ulaşmakla sınırlı olmadığını çok iyi biliyoruz. Yolcularımıza güvenli, konforlu ve kaliteli bir seyahat deneyimi sunmak, bizim için her zaman en temel önceliklerden biri oldu. Bu anlayış doğrultusunda filomuzu güçlendirmeye yönelik yatırımlarımıza kararlılıkla devam ediyoruz. Mercedes-Benz markasının sunduğu kalite, güvenilirlik, dayanıklılık ve operasyonel verimlilik, yatırım kararlarımızda her zaman belirleyici unsurlar arasında yer aldı. Sektörde güven veren ve uzun vadede güçlü operasyonel avantajlar sunan bir marka ile çalışmak bizim için son derece önemli. Bugün filomuzun tamamı Mercedes-Benz marka otobüslerden oluşuyor. Teslim aldığımız yeni Mercedes-Benz Travego araçların da hem operasyonel gücümüze hem

de yolcularımıza sunduğumuz hizmet standardına önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Yeni araçlarımızın şirketimize ve sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum." dedi

Hasmer Otomotiv Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam ise "Bizler Hasmer Otomotiv olarak, sahadaki çözüm ortağınız olma sorumluluğunu taşıyoruz. Müşterilerimizin beklentisini doğru analiz ederek sizlere en doğru çözümleri sunmak için çalışıyoruz. Bugün gerçekleştirdiğimiz bu teslimatın da Beydağı Turizm ile iş ortaklığımızı daha da ileriye taşıyacağına inanıyoruz. Şehirler arası yolcu taşımacılığı gibi güçlü operasyonel disiplin gerektiren bir sektörde faaliyet gösteren firmaların ihtiyaçlarını doğru anlamak son derece önemli. Hasmer Otomotiv'in sunduğu kalite, dayanıklılık ve profesyonel hizmet anlayışı, müşteri memnuniyetinin temel unsurları arasında yer almaktadır. Bugün teslim edilen 13 Mercedes-Benz Travego otobüsümüzün Beydağı Turizm'in operasyonlarına önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Bu teslimatın, şirketin hem hizmet kalitesine hem de operasyonel gücüne değer katacağına eminiz. Yeni otobüslerin Beydağı Turizm'e hayırlı olmasını diliyorum." şeklinde konuştu.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise "Mercedes-Benz Travego, yıllardır şehirler arası yolcu taşımacılığı sektörünün en güçlü ve en güvenilir oyuncularından biri olarak öne çıkıyor. Sunduğu güvenlik teknolojileri, yüksek yolcu konforu, dayanıklılığı ve işletme verimliliği ile sektörün değişen ihtiyaçlarına güçlü şekilde yanıt vermeyi sürdürüyor. Biz müşterilerimizin operasyonel ihtiyaçlarını doğru anlamayı ve onlara en uygun çözümleri sunmayı çok önemsiyoruz. Çünkü her yatırım kararı, yalnızca yeni araçların teslim edilmesinden ibaret değil; aynı zamanda müşterimizin operasyonel geleceğine yapılan stratejik bir yatırım anlamına geliyor. Biz de tam bu noktada, uçtan uca oluşturduğumuz değer zinciriyle fark yaratıyoruz. Üretimden satış sonrasına kadar her aşamada müşterilerimizin yanında yer alıyor, sunduğumuz her aracın arkasında duruyoruz. Beydağı Turizm'in gerçekleştirdiği bu yatırım da tam olarak bu bakış açısını yansıtıyor. Bugün Beydağı Turizm, yolcularına daha yüksek konfor sunmak, operasyonel gücünü daha da artırmak ve hizmet kalitesini daha da ileriye taşımak adına önemli bir adım atıyor. Bu doğrultuda Mercedes-Benz markasını tercih etmiş olmaları bizim için son derece kıymetli. Bu süreçte emeği geçen tüm ekip arkadaşlarımıza, Hasmer Otomotiv'e ve Beydağı Turizm ailesine teşekkür ediyor; yeni araçların hayırlı olmasını diliyorum." dedi.

**YAPI MERKEZİ HOLDİNG, UN
GLOBAL COMPACT'E KATILDI**

Yapı Merkezi Holding, Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne (United Nations Global Compact – UN Global Compact) katıldığını açıkladı. Şirket, bu adımı uzun süredir uyguladığı taksonomi uyumlu proje geliştirme ve ESG odaklı yönetim yaklaşımını küresel bir iş birliği ağı içinde daha görünür hale getiren stratejik bir adım olarak değerlendiriyor.

1965'ten bu yana mühendislik, taahhüt, proje geliştirme ve teknoloji alanlarında faaliyet gösteren Yapı Merkezi Holding, sürdürülebilirliği; risk yönetimi, kurumsal dayanıklılık ve uzun vadeli değer üretimi ile doğrudan ilişkili bir iş modeli unsuru olarak ele alıyor.

İşimiz Ortak Değer ve Ölçülebilir Etki Üretmek

Küresel ölçekte projeler artık yalnızca teknik yeterlilikleriyle değil; çevresel ve sosyal etkileri, yönetim yapıları ve paydaş beklentilerine verdikleri yanıt üzerinden değerlendiriliyor. Bu çerçevede Yapı Merkezi Holding, projelerini yalnızca fiziksel çıktılar olarak değil; uzun vadeli etki üreten ve ortak değer yaratan yapılar olarak konumlandırıyor.



Yapı Merkezi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Başar Arıoğlu, konuya ilişkin şunları söyledi:

"Bugün mühendislik ve inşaat sektöründe rekabet yalnızca hız, maliyet ve teknik kalite üzerinden tanımlanmıyor. Geliştirilen projelerin ESG kriterleriyle uyumu, risk profili ve paydaşlara sunduğu güven belirleyici hale geliyor. Türkiye'nin COP31'e ev sahipliği yapacağı bu dönemde, taksonomi uyumlu projeler geliştiren şirketlerin sürdürülebilir altyapı ve üretim kapasitesini daha görünür kılaceğine inanıyoruz."

Stratejiden Sahaya: Bölgesel Entegrasyon

Mustafa Başar Arıoğlu'nun işaret ettiği yaklaşım, uluslararası projelerde somut karşılık buluyor. Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. Başkan Vekili Dr. Erdem

Arıoğlu'nun Kenya'daki demiryolu elektrifikasyonu ile Uganda'daki elektrikli hat yatırımı arasında bölgesel entegrasyona dikkat çeken değerlendirmeleri, bu yaklaşımın sahadaki yansımaları ortaya koyuyor. Nairobi'de düzenlenen The Africa We Build Summit 2026 zirvesine davet edilen tek müteahhitlik firması olan Yapı Merkezi İnşaat, büyük ölçekli projelerde başarının güçlü finansman yapısı, etkin risk paylaşımı ve stratejik iş birliklerine dayandığını vurguluyor.

Son dönemde Doğu Afrika'da öne çıkan gelişmeler, ulaşım altyapısında yalnızca fiziksel bağlantısallığın değil; iklim uyumu, finansman kabiliyeti, operasyonel verimlilik ve uluslararası paydaş güveninin de belirleyici hale geldiğini gösteriyor. Tanzania Standard Gauge Railway projesinin üçüncü ve dördüncü etapları için 2,2 milyar dolarlık finansman paketinin imzalanması, Kenya'da Standard Gauge Railway hattının elektrifikasyonuna yönelik dönüşüm modeline ilişkin üst düzey görüşmelerin başlaması ve Uganda'daki Malaba-Kampala demiryolu koridorunda iki hafta süren Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti (ESDD) saha misyonunun tamamlanması bu dönüşümün somut göstergeleri arasında yer alıyor.

Söz konusu saha çalışmasına RSK (kreditörlerin bağımsız çevresel ve sosyal danışmanı), kreditör temsilcileri (EKN, OeKB, AfDB ve Citibank dahil), SGR ve Yapı Merkezi Holding ekipleri katılım sağlarken, Dünya Bankası da gözlemci olarak sürecin belirli bölümlerine dahil oldu.

Bu gelişmeler, düşük karbonlu, yatırım yapılabilir ve bölgesel entegrasyonu destekleyen demiryolu projelerine yönelik ilginin giderek güçlendiğine işaret ediyor. Yapı Merkezi ise bu dönüşümü, yalnızca proje teslim eden bir yapı olmanın ötesinde; sorumlu, ölçülebilir ve finansmanla uyumlu altyapı çözümleri geliştiren bütüncül bir yaklaşımın parçası olarak değerlendiriyor.

Küresel Çerçeve ve Proje Yaklaşımı

Türkiye'nin COP31 sürecinde öne çıkan başlıklar arasında döngüsel ekonomi, iklim finansmanı, enerji geçişi ve dayanıklı altyapı yer alıyor. Bu dönüşüm, altyapı projelerinin yalnızca fiziksel kapasiteyle değil; operasyonel süreklilik, risk yönetimi ve uzun vadeli değer üretimi perspektifiyle ele alınmasını gerektiriyor.

Yapı Merkezi Holding'in yaklaşımı yalnızca yeni projelerde değil; geçmişte hayata geçirilen yatırımlarda da karşılık buluyor. İstanbul'da iki kıtayı denizin altından bağlayan Avrasya Tüneli, yenilikçi finansman modeli ve mühendislik çözümleriyle uluslararası literatürde yer alan bir proje olarak öne çıkarken, aynı zamanda Blue Dot Network sertifikası alan ilk projelerden biri olarak dikkat çekiyor.

İSTANBUL KUZEY DEMİRYOLU GEÇİŞ PROJESİ (INRAIL-2025-DAN 02) İÇİN BAŞVURUDA BULUNANLAR

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi kapsamında AYGM-INRAIL-2025-DAN 02 için 20 Mayıs 2026 tarihinde firmalardan başvurular alındı.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgilere göre, başvuruda bulunanlar şöyledir;

FİRMALAR

- ALTAŞ ALTYAPI ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK-HUB INTERNATIONAL SRL-TECNOSISTEM
- ASPIRO
- BOTEK BOĞAZIÇI-IRD ENGINEERING-MINCONSULT
- DOLSAR MÜHENDİSLİK-SENER MOBİLİTY
- EMAY ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK-BONİFİCA
- EPTİSA SERVICIOS DE INGENIERIA-EPTİSA MÜHENDİSLİK-PADECO
- HILL INTERNATIONAL N.V.-HILL INTERNATIONAL PROJE YÖNETİMİ-HILL INTERNATIONAL MIDDLE EAST-HILL INTERNATIONAL NORTH AFRICA-HILL

INTERNATIONAL (QATAR)

- IDOM CONSULTİNG
- OPTİMAL PMO-RİNA CONSULTİNG-UBM A.Ş.-SSF INTERNATIONAL
- PLANET S.A.-PLANET TURKEY
- SAFEGE-LİV MÜHENDİSLİK
- TG CONSULTİNG-OBERMEYER HELLAS
- TÜMAŞ TÜRK MÜHENDİSLİK-INECO
- TYPISA-KAİSER MÜH.-PROTEK PROJE
- WEGLOBAL DANIŞMANLIK-OSMANİ-COMPANY LTD.-TAS EUROPROJECTS SRL-PROJECT BİRO UTİBER D.O.O. NOVİ SAD-UTİBER KÖZUTİ BERUHAZO KFT.-NETİ DANIŞMANLIK

FİNANSÖRLER: Dünya Bankası, Asya Altyapı Yatırım Bankası, Asya Kalkınma Bankası, Avrupa Yeniden Yapılanma ve Kalkınma Bankası, İslam Kalkınma Bankası ve OPEC Uluslararası Kalkınma Fonu. Danışman, Tedarik Yönetmeliğinde belirtilen QCBS yöntemine uygun olarak seçilecektir.

İSTANBUL KUZEY DEMİRYOLU GEÇİŞ PROJESİ (INRAIL-2025-DAN 03) İÇİN BAŞVURUDA BULUNANLAR

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi (Kredi No: 9943-TR) kapsamında gerçekleştireceği "Proje Uygulama Gözetim Danışmanlığı (**Referans No: AYGM-INRAIL-2025-DAN 03**)" ihalesi için firmalardan başvurular 21 Mayıs 2026 tarihinde alındı.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgilere göre, başvuruda bulunanlar şöyledir;

FİRMALAR

- WEGLOBAL DANIŞMANLIK-OSMANİ-COMPANY LTD.-TAS EUROPROJECTS SRL-PROJECT BİRO UTİBER D.O.O. NOVİ SAD-UTİBER KÖZUTİ BERUHAZO KFT.-NETİ DANIŞMANLIK

- IDOM CONSULTİNG
- SAFEGE-LİV MÜHENDİSLİK
- TYPISA-KAİSER MÜH.-PROTEK PROJE
- PLANET S.A.-PLANET TURKEY
- INECO- TÜMAŞ MÜH.
- ARUP MÜHENDİSLİK-OVE GRUP
- DOLSAR MÜH.-SENER MOBİLİTY
- EPTİSA SERVICIOS- EPTİSA MÜH.- PADECO ORTK.
- OPTİMAL PMO-RİNA CONSULTİNG-UBM A.Ş.-SSF INTERNATIONAL
- MOTT DANIŞMANLIK
- TG CONSULTING-OBERMEYER HELLAS LTD
- ACCIONA ENGINEERING
- ALTAŞ ALTYAPI MÜH.-HUB INTERNATIONAL S.R.L. TECNOSISTEM ORTK.
- BOTEK BOĞAZIÇI TEKNİK MÜŞ.-IRD ENGINEERING-MINCONSULT

Finansman:

Proje Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası (ADB), Asya Altyapı Kalkınma Bankası (AIIB), İslam Kalkınma Bankası (IsDB), Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), OPEC Fonu tarafından finanse edilecek.

- Proje ilerlemesinin izlenmesi, uygulama planına göre ilerlemenin değerlendirilmesi ve olası gecikme risklerinin belirlenmesi,
- Periyodik kalite doğrulaması (tasarım, denetim standartları, malzeme ve işçilik incelemesi),
- Sürekli risk izleme, sözleşmesel ve teknik arayüzlerin değerlendirilmesi ve test/işletmeye alma süreçlerinin bağımsız incelenmesi,
- Çevresel, sosyal, iş sağlığı ve güvenliği (ESHS) denetimleri ve finansör gerekliliklerine ve Türk mevzuatına uyumun kontrolü.

AYGM, İSTANBUL KUZEY DEMİRYOLU GEÇİŞİ PROJESİ YAPIM İŞLERİ SAHA KONTROLLÜĞÜ MÜŞAVİRLİK HİZMETİ İHALESİNDE SON DURUM...

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) İstanbul Kuzey Demiryolu Geçiş Projesi (Kredi No: 9943-TR) kapsamında 6 Mayıs 2026 tarihinde firmalardan başvuru dosyalarını aldığı (DETAY/1954) Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası (ADB), Asya Altyapı Kalkınma Bankası (AIIB), İslam Kalkınma Bankası (IsDB), Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), OPEC Fonu finansmanlı, "Yapım İşleri Saha Kontrollüğü Müşavirlik Hizmeti (Referans No: AYGM-INRAIL-2025-DAN 01) ihalesinde değerlendirme çalışmaları devam ediyor.

Konunun güncelliği bakımından başvuruda bulunan firmaları yeniden yayımlıyoruz.

FİRMALAR

- **ALSİM ALARKO SANAYİ TESİSLERİ**
- **ALTAŞ ALTYAPI ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK-TECNOSİSTEM**
- **ALTINOK MÜŞAVİRLİK-ARX GROUP**
- **BOTEK BOĞAZIÇI TEKNİK-IRD ENGINEERING-MINCONSULT-SOOSUNG ENGINEERING**
- **EMAY ULUSL MÜHENDİSLİK-BONİFICA**
- **EPTISA SERVÍCIOS DE INGENIERÍA-EPTISA MÜH-INTECSA ENGINEERING-PADECO**
- **HİLL INTERNATIONAL N.V.-HİLL INTERNATIONAL PROJE YÖNETİMİ-HİLL**

INTERNATIONAL NORTH AFRICA-HİLL INTERNATIONAL MIDDLE EAST-HİLL INTERNATIONAL (QATAR)-SU-YAPI MÜHENDİSLİK-KMG PROJE

- **JSC MOSGİPROTRANS**
- **OPTİMAL PMO-RİNA CONSULTİNG-UBM A.Ş.-SSF INTERNATIONAL**
- **PROYAPI MÜHENDİSLİK-YOOSHİNG ENGINEERING-TEAM ENGINEERING**
- **SMEC INTERNATIONAL**
- **TECHNİTAL-MSV INTERNATIONAL-APCO TEKNİK**
- **TEKFEN MÜHENDİSLİK-DOHWA ENGINEERING-KOREA NATIONAL RAILWAY (KNR)-KOREA RAILROAD CORP. (KORAIL)**
- **TÜMAŞ TÜRK MÜHENDİSLİK-INECO**
- **TYPSA-KAİSER MÜH-PROTEK PROJE**
- **YÜKSEL PROJE-OC GLOBAL**

BOTAŞ, SAMANDAĞ İLÇESİ DOĞAL GAZ BORU HATTI ETÜT VE MÜHENDİSLİK İŞİ HİZMET ALIM

Boru Hatları İle Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü Tedarik Ve Sözleşmeler Daire Başkanlığı'nca yapılan duyuruya göre, **2026/854892** İKN numaralı dosya konusu Samandağ İlçesi Doğal Gaz Boru Hattı Etüt ve Mühendislik İşİ Hizmet Alımı için ihale açıldı.

İhale dokümanı, Üniversiteler Mahallesi 1598. Cadde Bilkent Küme Evleri A-1 Blok BOTAŞ Genel Müdürlüğü Bilkent Ankara (Tel: 0312 2973509) İdarenin adresinde görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların İdari Şartnamenin 4. Maddesinde belirtilen şekilde ihale dokümanını indirmeleri zorunludur. İhale 03.06.2026 - 11:30'da aynı adreste yapılacaktır.

Kapsamı: Jeolojik Etüt • Etüt • Yer Kontrol Noktaları • Halihazır Harita • Kamulaştırma • İnşaat ve Mekanik Tasarım İşleri • Elektrik, Enstrümantasyon ve Katodik Koruma Tasarım İşleri • Projenin CBS Formatında Teslimi İşlerinin Yapılması İle Birlikte, İhale Dokümanı Çerçevesinde Belirtilen Tüm İşlerin Yapılmasıdır.

Yapılacağı Yer: Hatay İli

İşin süresi İşe başlama tarihinden itibaren 300 (Üç Yüz) takvim günüdür.

İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir. İhale üzerinde bırakılan istekliden

sözleşme imzalanmadan önce, teklif fiyatının %6'sı, oranında kesin teminat alınır.

İstekliler tekliflerini götürü bedel üzerinden vereceklerdir. İhale sonucu, ihale üzerinde bırakılan istekli ile götürü bedel sözleşme imzalanacaktır.

Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (yüz yirmi) takvim günüdür.

Teklifler, ihale tarih ve saatine kadar BOTAŞ Genel Müdürlüğü Evrak Yönetimi Müdürlüğü Bilkent Plaza A-2 Blok Zemin Kat 06800 Bilkent Ankara adresine elden teslim edilebileceği gibi, aynı adrese iadeli taahhütlü posta vasıtasıyla da gönderilebilir. İhale (son teklif verme) saatine kadar idareye ulaşmayan teklifler değerlendirilmeye alınmaz.

Bu ihale, ceza ve ihalelerden yasaklama hükümleri hariç 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu hükümlerine tabi değildir.

KGM (AFYONKARAHİSAR-ESKİŞEHİR) AYRIMI-GAZLIGÖL-İHSANİYE-DÖĞER İL YOLU ETÜT VE PROJE DANIŞMANLIK HİZMETİ İÇİN TEKLİF ALACAK

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı'nca daha önce firmalardan ön yeterlik başvuruları alınan **2026/429953** İKN numaralı dosya konusu (Afyonkarahisar-Eskişehir yaklaşık 24 km) Ayrımı-Gazlıgöl-İhsaniye-Döğeri İl Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti ihalesinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, yeterlik belgesi alan firmalar, 2 oturumda teknik ve mali tekliflerini 24 Haziran 2026 günü saat 10.00'a kadar teslim etmeleri istendi. Teklifi istenen firmalar şöyle tespit edilmiştir;

FİRMALAR

- APRON PROJE
- BOĞAZIÇI PROJE
- EPRO CSM MÜHENDİSLİK
- İNPRO MÜHENDİSLİK
- METROPLAN MÜŞAVİRLİK-YETKİN MÜHENDİSLİK
- ORİON MÜŞAVİRLİK
- PROMOTA MÜHENDİSLİK
- SOM PROJE
- SU-YAPI MÜHENDİSLİK
- TPF GETİNSA-ZEMARTEKNIK MÜŞAVİRLİK

GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI TARAFINDAN YAPIMI PLANLANAN TESİS VE BİNALARIN PROJE İŞLERİ...

TC Gençlik ve Spor Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü Tarafından yapılan duyuruya göre, **2026/822693** İKN numaralı dosya konusu Yaptırılacak ve/veya Yapımı Devam Etmekte Olan Yurt Ve Tesis Binalarının Yap İla Esas Uyg Projelerinin ve İhale Dokü Hazır Danışmanlık Hizmet Alımı İş danışmanlık hizmeti işi için, yeterli tecrübeye sahip adaylar teklif vermek üzere ön yeterlik başvurusuna davet edilmektedir.

Ön yeterlik başvuru dokümanı, Gençlik ve Spor Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü Nasuh Akar Mah.1404 Sokak No:4 Balgat Çankaya/Ankara (Tel: 0312 5516928) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. Ön yeterliğe başvuracak olanların ön yeterlik dokümanını EKAP hesabına giriş yapmak suretiyle indirmeleri zorunludur.

Ön yeterlik başvurusu, ön yeterlik değerlendirmesi 04.06.2026 11:00 tarihi ve saatine kadar Nasuh Akar Mah. Süleyman Hacı Abdullahoğlu Cad. 1404.Sok. No:4 Balgat - 06030 - Çankaya / Ankara adresine elden teslim edilebileceği gibi iadeli taahhütlü posta vasıtasıyla da gönderilebilir.

Yapılacak ön yeterlik değerlendirmesi sonucunda, yeterlikleri tespit edilenler arasından 9 aday teklif vermek üzere davet edilecektir.

İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açık olup yerli istekliler lehine % 5 oranında fiyat avantajı uygulanacaktır. Yapılacağı yer: Türkiye Geneli. Süresi ise işe başlama tarihinden itibaren 1080 takvim günüdür.

BOTAŞ, CİDE-İNEBOLU DOĞAL GAZ BORU HATTI ETÜT VE MÜHENDİSLİK İŞİ İÇİN SÖZLEŞME İMZALADI

Boru Hatları İle Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü Tedarik Ve Sözleşmeler Daire Başkanlığı'nca 9 Nisan 2026 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2026/562419** İKN numaralı dosya konusu Cide-İnebolu Doğal Gaz Boru Hattı Etüt ve Mühendislik İş Hizmet Alımında kesinleşen karar belli oldu. **DETAY** Muhabirinin aldığı bilgiye göre, KİK 4734 / 3-g kapsamında yapılan ve 5 firmadan teklif alınan 68.628.871,03 TL yaklaşık maliyetli ihaleyi, 41.353.000,00 TL bedel karşılığında **UZMANEL MÜHENDİSLİK VE BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ TİCARET** firması kazandı. İşin süresi 01.06.2026 - 25.08.2027 olarak belirlendi.

**UAB KAZIMKARABEKİR-TOPAĞACI-
ÜMRANIYE SPOR KÖYÜ METRO
HATTI KONTROLLÜK VE
DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
İŞİDAVET AŞAMASINDA...**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 7 Nisan 2026 tarihinde firmalardan ön yeterlik başvuruları alınan (DETAY-1950) **2026/451508** İKN numaralı dosya konusu Kazımkarabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü Metro Hattı Kontrollük ve Danışmanlık Hizmetleri İşi (4 Adet İstasyona Sahip Yaklaşık 5 km Uzunluğunda Raylı Toplu Taşıma Sisteminin İnşaat, Elektromekanik Sistemler, Yapım İşlerine Ait Proje, Yapım Kontrollüğü ve Danışmanlık İşlerinin Yapılması İşidir) ihalesinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre yeterli belgesi alanlara ihaleye davet yazıları gönderilmiş olup, 2 oturumda teknik ve mali tekliflerini en geç 1 Temmuz 2026 günü saat 11.00'e kadar Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Emek Hakkı Turaylıç No:5 06338 Çankaya/Ankara (Tel:0312 2031000) adresine teslim etmeleri istendi. Başvuruda bulunanlar şöyleydi;

FİRMALAR

- **ALTAŞ ALTYAPI ULUSLARARASI MÜH.**
- **ALTINOK MÜŞAVİRLİK**
- **APCO TEKNİK GRUP**
- **EMAY ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK**
- **KAİSER MÜHENDİSLİK**
- **SU-YAPI MÜHENDİSLİK + PROYAPI MÜHENDİSLİK + KMG PROJE**
- **TCCD TEKNİK MÜŞAVİRLİK**
- **TPF GETINSA EUROESTUDIOS + LİV MÜHENDİSLİK**
- **TÜMAŞ TÜRK MÜHENDİSLİK**
- **YÜKSEL PROJE**

Kapsamı:

Kazımkarabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü Raylı Sistem Hattı İnşaatı ve Elektromekanik Sistemleri İle Araçlarının Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri] İşinin yatırım süresi içinde, teknik, finansal ve hukuki açıdan sözleşme ve eklerine uygun olarak yapılmasının kontrolü İdare tarafından görevlendirilen ve yetki verilen Danışman tarafından yapılacaktır. AYGM tarafından ihale edilmiş ve sözleşmesi devam eden "Altunizade – Bosna Bulvarı Raylı Sistem ve Araç Alımı Kontrollük ve Danışmanlık Hizmetleri" işinin sözleşme bedelinin tamamlanmasına yakın idarenin yazılı olarak bildirimi ile

söz konusu işin müşavirlik hizmetlerinin aksamadan devam etmesinin sağlanması, devam eden ve biten teknik hususları devir almak ve gerekli tüm hazırlıkları yaparak işin teslim alınması ile beraber teknik, finansal ve hukuki açıdan sözleşme ve eklerine uygun olarak müşavirlik hizmetlerini de yürütecektir.

**TCDD, DEMİRYOLU MÜHENDİSLİK
DANIŞMANLIK HİZMETİ İÇİN MALİ
TEKLİFLERİ ALDI**

Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) tarafından 5 Şubat 2026 tarihinde firmalardan ön yeterlik başvuruları alınan daha sonraki süreçte de yeterli belgesi alanlardan teknik ve mali teklif istendiği duyurulan **2026/31776** İKN numaralı dosya konusu Demiryolu Sanat Yapılarının Depremsellik Açısından İncelenmesi ve Tekrarlı Tekayyüdat Uygulanan Kesimlerde (Kesim-2) Altyapı Problemlerinin Tespiti Araştırma ve Mühendislik Hizmet Alımı İşinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, 24 Nisan'da teknik ve mali tekliflerini teslim eden firmaların mali zarfları 20 Mayıs 2026 tarihinde açıldı.

Firmaların teknik puanları ve mali teklifleri şöyle olmuştur;

Yaklaşık maliyet: 130.645.887 TL

FİRMALAR**TEKLİFİ (TL)**

- **SUNKO PROJE**
Teknik puan %88,80
Mali teklif 67.158.760,00
- **MEGA MÜHENDİSLİK**
Teknik puan %89,60
Mali teklif 104.978.000,00
- **TEMELSU MÜHENDİSLİK**
Teknik puan %90,80
Mali teklif 113.978.205,00
- **YÜKSEL PROJE**
Teknik puan %95,00
Mali teklif 119.995.460,00
- **ALTINOK MÜMAŞVİRLİK**
Teknik puan %91,80
Mali teklif 269.911.000,00
- **METROPLAN+RASYONEL MÜHENDİSLİK**
Teknik puan %95,00
Mali teklif 96.234.905,00
- **PROYAPI MÜHENDİSLİK**
Teknik puan %90,80
Mali teklif 115.419.478,00
- **TÜMAŞ** **TEŞEKKÜR**

**YERKÖY BELEDİYESİ, YERKÖY (YOZGAT)
BELEDİYESİ GÜNEŞ ENERJİSİ SANTRALİ (GES)
PROJESİ TASARIMI, TEDARİKİ VE KURULUMU...**

Yerköy Belediyesi, Yerköy (Yozgat) Belediyesi Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi Tasarımı, Tedariki Ve Kurulumu için ihale açıldı.

Belediye tarafından yapılan duyurudan bazı bilgiler şöyle;

İHALE NO YERKOY-W2

İhale Kayıt Numarası :2026/885701

İhale No Yerkoy-W2

İhale Türü - Usulü :Yapım İşi - Açık İhale Usulü

İdarenin Adresi :Haşim Kılıç

Mh.Şht.Korgeneral Osman Erbaş Cd.Belediye Hizmet Binası No:22 Yerköy / Yozgat

Telefon ve faks numarası:0354 5162896 – 354 5164314

Tarihi ve saati :23.06.2026 - 15:00

Finansman...

SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİRLER PROJESİ II – EK
FINANSMAN

Kredi No.: P170612

RFB Referans No.: YERKÖY-W2

İller Bankası A.Ş. (bundan sonra "Kredi Sağlayıcı veya Ana Uygulayıcı veya İLBANK" olarak anılacaktır), Dünya Bankası'ndan (IBRD) (bundan sonra "Ana Kreditor veya Banka veya IBRD" olarak anılacaktır) Sürdürülebilir Şehirler Projesi II-Ek Finansman (P170612) (bundan sonra "SCP2-AF" olarak anılacaktır)- kapsamında kullanılmak üzere kredi temin etmiştir. İller Bankası A.Ş., kredinin bir kısmını Yerköy Belediyesi (bundan sonra İşveren veya Yerköy Belediyesi olarak anılacaktır) "Yerköy (Yozgat) Belediyesi Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi Tasarımı, Tedariki ve Kurulumu (Sözleşme No: .YERKÖY- W2)" işinin finansmanı için tahsis etmiştir.

Yerköy Belediyesi,. :Yerköy (Yozgat) Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi Tasarımı, Tedariki ve Kurulumu İşi için Dünya Bankası satın alma esas ve usulleri doğrultusunda, uygun teklif sahiplerini kapalı zarf usulü teklif vermeye davet etmektedir.

İşin kapsamı...

Yerköy (Yozgat) Belediyesi Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi Tasarımı, Tedariki ve Kurulumu

Sözleşme süresi, Kusur Sorumluluk Süresi hariç olmak üzere 150 (yüzelli) takvim günüdür. Kusur Sorumluluk süresi 365 (üçyüzaltmışbeş) gündür.

Şartname bedeli...

İlgilenen istekliler, aşağıdaki adrese yazılı olarak başvurarak ve 5.000TL tutarındaki geri ödemesiz bir ücreti ödeyerek Türkçe olarak hazırlanan ihale dokümanını temin edebilirler.

Ödeme yöntemi TR56 0001 2009 7860 0007 0000 24 (HALK BANKASI) IBAN numaralı hesabına, Sözleşme No: YERKÖY-W2 İhale Dosya Bedeli için olduğu yazılarak yatırılacak olup, dokümanı satın almak için yatırılan bedel, hiçbir nedenle iade edilmeyecektir.

İhale dokümanı posta/kurye servisi yoluyla veya elden gönderilecektir. Kargo ile gönderilmesi durumunda oluşabilecek gecikmelerden Yerköy Belediyesi sorumlu olmayacaktır.

İhale tarihi...

Tekliflerin en geç 23/06/2026 saat 15:00'e kadar aşağıdaki adrese teslim edilmesi gerekmektedir. Elektronik Tekliflere izin verilmeyecektir.

Geç teslim edilen Teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

Teklifler, Teklif Sahiplerinin atadıkları temsilcileri huzurunda aşağıdaki adreste 23/06/2026 tarihinde ve saat 15:15'te açılacaktır.

Tüm tekliflerin beraberinde İşveren'in kabul edeceği bir banka tarafından düzenlenmiş 25.0000,00 USD (YirmiBeşBinAmerikanDoları) veya eşdeğeri bir miktarda "Geçici Teminat"ın sunulması gerekmektedir.

İhale öncesi toplantı...

05/06/2026 tarihinde ve saat: 10:00'da aşağıda belirtilen adreste bir İhale Öncesi Toplantı gerçekleştirilecektir.

Ayrıntılı bilgi için:

Yerköy Belediyesi

Adres: Haşim Kılıç Mah. Şht. Korgeneral Osman

Erbaş Cad. Belediye Binası, Yerköy /Yozgat

Telefon: +90 (354) 516 24 45

E-posta: info@yerkoy.bel.tr

**DÖRTYOL PETROL VE FSRU
İSKELESİNİN REHABİLİTASYONU VE
MODİFİKASYONU PROJESİ İÇİN
TEKLİF VERENLER**

Boru Hatları İle Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) tarafından daha önce duyurusu yapılan **2026/418600** İKN numaralı dosya konusu Dört Yol Petrol ve FSRU İskelesinin Rehabilitasyonu ve Modifikasyonu Projesi için firmalardan teklifler 18 Mayıs 2026 tarihinde alındı.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, yaklaşık maliyeti 14.894.531.887 TL olan ihaleye katılanlar ve teklifleri şöyle olmuştur;

FİRMALAR	TEKLİFİ (TL)
• ES GROUP DENİZCİLİK	12.394.356.522
• ŞENBAY MAD-ÖZGÜN YAPI	12.869.870.507
• LİMAK İNŞAAT-UNİTEK İNŞAAT	13.227.251.480
• TEFİROM İNŞAAT-YILDIZLAR	13.781.130.656
• KOLİN İNŞAAT	13.920.000.000
• SİNTEK İNŞAAT-VE MAK İNŞAAT	14.442.000.000
• CENGİZ İNŞAAT	23.522.652.524
• STFA İNŞAAT-ÖZYAZICI İNŞAAT	23.878.356.640

**TEİAŞ, H.877 REFERANSLI 154 KV
(~22,3 KM) 1272 MCM İLETKENLİ
BİSMİL 1 – BİSMİL 2 EİH YAPIM
PROJESİ**

Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (TEİAŞ) tarafından yapılan duyuruya göre, **2026/858434** İKN numaralı dosya konusu H.877 Referanslı 154 kV (~22,3 km) 1272 MCM İletkenli Bismil 1 – Bismil 2 EİH Teklif Birim Fiyatlı Komple Tesis yapım işi 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecek olup, teklifler sadece elektronik ortamda EKAP üzerinden alınacaktır.

Şartname, Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Nasuh Akar Mah. Türkocağı Cad. No: 12 PK:06100 Balgat - Çankaya/Ankara Çankaya/Ankara (Tel:0312 2038500) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 16.06.2026 - 10:30 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir. İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (YüzYirmi) takvim günüdür.

İhalede Uygulanacak Sınır Değer Katsayısı (N) : 1
Teklifi Sınır Değerin Altında Kalan İsteklilerden Kanunun 38 inci Maddesine Göre Açıklama İstenecektir
Yapılacağı/teslim edileceği yer : Diyarbakır

Süresi/teslim tarihi : Yer Tesliminden İtibaren 120 (YüzYirmi) Takvim Günüdür.

**AMBARLI-PENDİK DENİZ DOĞAL GAZ
BORU HATLARININ İYİLEŞTİRMESİ
FAZ-2 PROJESİNİ ÜSTLENEN...**

Boru Hatları İle Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) tarafından 14 Aralık 2025 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2025/1684219** İKN numaralı dosya konusu Ambarlı-Pendik Deniz Doğal Gaz Boru Hatlarının İyileştirilmesi Faz-2 Projesine yönelik yapım işlerinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, yaklaşık maliyeti 3.556.312.503,64 TL bedel olarak belirlenen ihaleyi, 2.795.377.600,00 TL bedel karşılığında **ÖZGÜN YAPI SANAYİ VE TİCARET A.Ş.** firması kazandı.

Firma ile iş sözleşmesi 15 Mayıs 2026 tarihinde imzalandı. İşin süresi sözleşme sonrası 1000 gündür.

Yapılacağı yer: İstanbul İli, Avrupa Yakası, Avcılar İlçesi, Ambarlı Kıyısından Başlayıp Adaların Güneyinden Geçerek Anadolu Yakası, Pendik İlçesi Kıyısı Arasında Kalan Deniz ve Deniz Tabanındaki Kısımdır.

İhaleye katılan diğer firmalar şöyleydi;

FİRMALAR

- **DERİN DENİZ YAPI**
- **TURKISH PETROLEUM**
- **ALM GLOBAL EN.-GELİŞİM YAPI**
- **KALYON İNŞAAT**
- **ATLAS MADEN-YAPI VE YAPI**
- **ES GROUP DENİZCİLİK**

Proje (2x30 inç) kapsamında ilk olarak araştırma gemisi ile ön inceleme yapılarak boru hattının onarımını kapsayacak imalatlarla ilişkin son tespit yapılacak, molozların temizlenmesi ve koruma tellerinin toplanması ile zarar görmüş beton boru kaplamalarının onarılmasına müteakip ACBM'lerin üretilmesi ve boru hattı üzerine serilmesi gerçekleştirilecek.

ÇEŞİTLİ KURUMLARCA AÇILAN NAKLİYE VE SİNAİ
İHALELERİ...**BARTIN BELEDİYESİ, ASFALT
MALZEMESİ NAKLİ YAPTIRACAK**

Bartın Belediye Başkanlığı Fen İşleri Müdürlüğü'nce yapılan duyuruya göre, **2026/926059** İKN numaralı dosya konusu 1140 Ton Asfalt Malzemesi (Bitüm) Nakli hizmet alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Kemerköprü Mahallesi Elmalık Sokak No:1 Merkez/Bartın (Tel: 378 227 1025) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 09.06.2026 - 10:30 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

Süresi/teslim tarihi: İşe Başlama Tarihinden itibaren 180 (Yüzseksen) Gündür

**İĞDIR İL ÖZEL İDARESİ, BİTÜM
(NAKLİYE DAHİL) MALZEMESİ TEMİN
EDECEK**

İğdir İl Özel İdaresi İşletme ve İştirakler Müdürlüğü'nce yapılan duyuruya göre, **2026/894991** İKN numaralı dosya konusu 2100 Ton Bitüm (B 50/70 ve/veya B 160/220) Alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Emek Mah. Fatih Cad. No:1 - İğdir Merkez / İğdir (Tel: 0476 2277415) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 19.06.2026 - 14:00 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir. 6- İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.

Teslim tarihi:150 Gün İş Süresince İdarenin Belirlediği Yer ve Zamanda ve İdarenin İstediği Tür ve

Miktarlarda Bitüm Muayene Kabul Komisyonunun Kontrolünden Geçerek İğdir İl Özel İdaresi Sürmeli Asfalt Tesisine Teslim Edilecektir.

**KARAYOLLARI 3.BÖLGE HAM TUZ
İHALESİ AÇTI**

Karayolları 3 (Konya) Bölge Müdürlüğü Dahilindeki Yollarda 2026-2027 Kış Sezonunda Kar ve Buz Mücadelesinde Kullanmak Amacıyla Şube ve Bakımevi Depolarına Ham Tuz Temini mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Kurum tarafından yapılan duyuruya göre, **2026/874845** İKN numaralı ihaleye ait şartname, Karayolları 3. Bölge Müdürlüğü Horozluhan Mahallesi Ankara Caddesi No:151 Selçuklu/Konya (Tel: 0332 2242700) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır. İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 18.06.2026 - 10:00 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

**ESKİŞEHİR BB, ALÜMİNYUM SÜLFAT
MAL ALIM**

Eskişehir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'nce yapılan duyuruya göre, **2026/869486** İKN numaralı 3.300 Ton Alüminyum Sülfat mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Orhangazi Mahallesi Ömür Mevkii İçme Suyu Arıtma Tesisleri Odunpazarı/Eskişehir Odunpazarı/Eskişehir (Tel 0222 3243020) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir.

Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 18.06.2026 - 11:00 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

TPAO'DAN YERLİLEŞTİRME ARGE PROJE ÇAĞRISI

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Genel Müdürlüğünden Resmi Gazete'de yapılan duyuruya göre, Yer Altı Üretim Rod Pompası (Sucker Rod Pump) Yerlileştirme Arge Projesi kapsamında "Yerlileştirme Arge Proje Çağrısı" yapıldı.

21 Mayıs 2026 tarihli resmi Gazete'de yapılan duyuru şöyledir;

TİCARİ ÜNVANI: Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

MERKEZİ: Ankara

MÜRACAT ADRESİ: Söğütözü Mahallesi, Nizami Gencevi Caddesi, No: 10 06530 Çankaya (Evrak Kayıt)

EN SON BAŞVURU TARİH ve SAATİ: 17 Temmuz 2026 / 17:00

KONU: Yer Altı Üretim Rod Pompası (Sucker Rod Pump) Yerlileştirme Arge Projesi

Bu Çağrının amacı; Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığının arama ve üretim faaliyetlerinde kullandığı ve Türkiye'de imalatı bulunmayan, yurtdışından temin edilen malzemelerin tasarım ve imalatına yönelik özel sektör firmaları ile birlikte Ar-Ge çalışmaları gerçekleştirmektir. Çağrı detayları aşağıdaki şekildedir. Bu projeye talip olan firmaların son başvuru tarih ve

saatinden önce Genel Müdürlüğümüze müracaat etmeleri ilan olunur.

Proje Sorumlusu: Yerlileştirme Müdürlüğü

Çağrı Adı: Yer Altı Üretim Rod Pompası (Sucker Rod Pump) Yerlileştirme Arge Projesi

Çağrı Amacı: Ortaklığımızın Üretim faaliyetlerinde kullanılan rod pompa ürünlerinin yerli imkanlarla üretilmesini sağlamak.

Hedeflenen Çıktılar: 2 7/8" x 2" boyutlarında yerli rod pompası üretiminin API 11AX Standardına uygun olarak gerçekleşmesi ve üretilen ön modellerin üretim kuyusunda başarı ile çalışması.

Firmanın sahip olması gereken teknik altyapı: API 11AX Standardına uygun olarak rod pompası imal edebilme ve bu standartta belirtilen testler ile ürünleri test edebilmek.

En az 1 makine mühendisinin görev yaptığı Kalite Kontrol Biriminin bulunması. İmal edilecek prototip miktarı: 10 set rod pompası (Teknik şartnamede verilen iki ayrı kuyu özelliği için 5'er set)

Testler ve kontroller API Spec 11AX'de bulunan testler ve teknik şartnamede ayrıca belirtilen test prosedürleri.

TOKAT BELEDİYESİ'NİN YURTDIŞI KREDİLİ İTFAİYE ARACI, KANAL TEMİZLEME ARAÇLARI VE İŞ MAKİNELERİ İHALESİNDE TARİH DEĞİŞTİ

Tokat Belediye Başkanlığı'nca daha önce duyurusu yapılan (DETAY-1952) 2026/714064 İKN numaralı dosya konusu İtfaiye Aracı, Kombine Kanal Temizleme Aracı ve İş Makinesi Alımına ilişkin ihalesinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, daha önce 20 Mayıs 2026 tarihinde yapılacağı ilan edilen ihale 05.06.2026 14:15'e ertelendi.

İhaleye ait şartname, Yeniyurt Mahallesi Vali Zekai Gümüşdiş Bulv. 3891 Sok Fen İşleri Müdürlüğü Merkez/Tokat (Tel: 0356 2142220 – 356 2140460) adresinden görülebilir. İhale kapsamı: 3 Adet İtfaiye Aracı, 1 Adet Kombine Kanal Temizleme Aracı ve 8 Adet İş Makinası Alımı.

Teslim [tarihi / tarihleri]

- Lot 1: Dar Alan İtfaiye Aracı Alımı İçin 300 (Üçyüz) Takvim Günüdür.
- Lot 2: Çok Maksatlı İtfaiye Aracı Alımı İçin 300 (Üçyüz) Takvim Günüdür.
- Lot 3: Merdivenli İtfaiye Aracı Alımı İçin 300 (Üçyüz) Takvim Günüdür.
- Lot 4: Kombine Kanal Temizleme Aracı Alımı İçin 150 (Yüzelli) Takvim Günüdür.
- Lot 5: Kazıyıcı Yükleyici 8.200 kg Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.
- Lot 6: Kazıyıcı Yükleyici 9.000 kg Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.
- Lot 7: Lastik Tekerlekli Ekskavatör Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.
- Lot 8: Paletli Ekskavatör 20.000 kg Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.
- Lot 9: Paletli Ekskavatör 28.700 kg Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.
- Lot 10: Mini Ekskavatör Alımı 90 (Doksan) Takvim Günüdür.

Finansman:

TÜRKİYE DEPREM, SEL VE YANGIN ACİL İMAR PROJESİ. T.C. TOKAT BELEDİYESİ

İHALE NO: TOKAT – G1

Tokat Belediyesi, İLBANK aracılığıyla temin edilen 9430-TR Numaralı Dünya Bankası Kredisi ile yapılacak (İhale No: TOKAT – G1, İtfaiye Aracı, Kombine Kanal Temizleme Aracı ve İş Makinesi Alımı İş'i) Dünya Bankası satınalma usul ve yöntemleri çerçevesinde

İETT'NİN 100 ADET YÜKSEK KAPASİTELİ ÇİFT KÖRÜKLÜ DİZEL OTOBÜS İHALESİ İPTAL...

İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından ihtiyaç duyulan **2026/678522** İKN numaralı dosya konusu 100 Adet Yüksek Kapasiteli Çift Körüklü Dizel Yakıtlı Otobüs Alım için açılan ihalede yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgilere göre, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale 20 Mayıs 2026 günü saat 11.00'de yapılması planlanan ihale **iptal** edildi.

Kaynaklar ihalenin verilen tekliflerin yaklaşık maliyetin üzerinde olması sebebiyle iptal edildiğini bildirdiler. Alım için önümüzdeki günlerde yeniden ihale açılacak.

İETT'NİN 250 ADET OTOBÜS ALIM İHALESİNDE DEĞERLENDİRME TAMAMLANDI

İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel (İETT) İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nce 20 Nisan 2026 tarihinde firmalardan teklifleri alınan **2026/470419** İKN numaralı dosya konusu 250 Adet Solo Tip Otobüs Alımına ilişkin ihalesinde yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgilere göre, ihaleye verilen tekliflerin değerlendirme çalışmaları tamamlanmış olup, ihale sonucunun önümüzdeki günlerde açıklanması beklenmekte.

Konunun güncelliği bakımından ihaleye katılanlar ve tekliflerini yeniden yayımlıyoruz.

FİRMALAR

FİRMALAR	TEKLİFİ (TL)
• AKİA	4.249.975.000
• BMC OTOMOTİV	4.799.884.250
• OTOKAR OTOMOTİV	5.781.500.000
• ANADOLU ISUZU	7.475.000.000

Önümüzdeki günlerde yapılması planlanan İETT otobüs alım ihaleleri...

➤ 100 Adet Dizel Yakıtlı Körüklü Otobüs

İhale kayıt no: **2026/541855**

İhale tarihi: 19.06.2026

➤ 150 Adet Dizel Yakıtlı Otobüs 8-9 Mt.

İhale kayıt no: **2026/596966**

İhale tarihi: 21.07.2026

KONYA-KOSKİ, JENERATÖR TEMİNİ İHALESİNİ SONUÇLANDIRDI

Konya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalları İdaresi (KOSKİ) tarafından 8 Mayıs 2026 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2026/56296** İKN numaralı dosya konusu 9225 kVA Prime Jeneratör Temininde yeni gelişmeler oldu.

Edinilen bilgiye göre, söz konusu ihaleyi 73.049.000 TL teklifi ile **AKSA JENERATÖR** kazandı. Yasal sürecin tamamlanmasından sonra sözleşme daveti yapılması bekleniyor. Yaklaşık maliyeti 84.927.893 TL olarak belirlenen ihaleye 3 firma teklif vermişti.

DSİ 4.BÖLGE, KONYA APA HOTAMIŞ 1, 2, 3 SULAMALARI HDPE BORU TEMİNİ 6.KISIM İHALESİ

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü DSİ 4. Bölge Müdürlüğü (Konya) tarafından yapılan duyuruya göre, **2026/843440** İKN numaralı dosya konusu Konya Apa Hotamış 1,2,3 Sulamaları HDPE Boru Temini 6. Kısım Çeşitli Çap ve Basıncıta 27.455,80 Metre HDPE Boru) mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Konevi Mah. Feritpaşa Cad. No: Meram/Konya (Tel: 0332 3220191) adresinden ve KAP üzerinden görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 16.06.2026 - 14:00 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir. Bu ihalede, işin tamamı için teklif verilecektir.

İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 180 (YüzSeksan) takvim günüdür. Teklif Fiyatı İhale Komisyonu Tarafından Aşırı Düşük Olarak Tespit Edilen İsteklilerden Kanunun 38 inci Maddesine Göre Açıklama İstenecektir Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.

İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açık olup yerli malı teklif eden istekliye ihalenin tamamında % 15 (yüzde on beş) oranında fiyat avantajı uygulanacaktır.

BOTAŞ, KIRIKKALE İLİ CİVARI LV KUŞÇUALI-PİG BEDESTEN DGBH ÇELİK BORU MAL ALIM İŞİ

Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) tarafından yapılan duyuruya göre, **2026/936610** İKN numaralı dosya konusu Kırıkkale İli Civarı LV Kuşçualı-Pig Bedesten DGBH çelik boru mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Üniversiteler Mahallesi 1598. Cadde Bilkent Küme Evleri A-1 Blok BOTAŞ Genel Müdürlüğü Bilkent Çankaya/Ankara (Tel:0312 2973509) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir.

İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur. Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 15.06.2026 - 10:30 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir. İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açık olup yerli malı teklif eden istekliye ihalenin tamamında % 15 (yüzde on beş) oranında fiyat avantajı uygulanacaktır.

İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir. Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (YüzYirmi) takvim günüdür.

Teklif Fiyatı İhale Komisyonu Tarafından Aşırı Düşük Olarak Tespit Edilen İsteklilerden Kanunun 38 inci Maddesine Göre Açıklama İstenecektir.

Kapsamı: 12" x 52 5,2 mm Et Kalınlığında 4.934 Metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 12" x 52 6,4 mm Et Kalınlığında 260 Metre (Dış PE Kaplamalı, İç

Kaplama Yok) 12" x 52 8,4 mm Et Kalınlığında 269 Metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 12" x 52 8,4 mm Et Kalınlığında 35 Metre (Dış PE Kaplamasız, İç Kaplama Yok) Olmak Üzere Toplam 5.498 Metre Çelik Boru Alımıdır. Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır.

Teslim edileceği yer: Kırıkkale İli Civarı; LV Kuşçualı-Pig Bedesten Doğal Gaz Boru Hattı Güzergahı Üzerinde, Yapım İşi Yüklenicisi Tarafından Sağlanacak Ana Stok Sahasına Araç (Kamyon/Vagon) Üzerinde Boru Hattı Yapım İşi Yüklenicisine Teslim Edilecektir.

TCDD, 1000 ADET MONOBLOK TEKERLEK (Ø920 MM) SATIN ALACAK

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğünden yapılan duyuruya göre, **2026/903320** İKN numaralı dosya konusu 1000 Adet Monoblok Tekerlek (Ø920 mm) temini için ihale açıldı.

İhale dokümanı TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Satın Alma Dairesi Başkanlığı 1071 no.lu oda (Tel:0312 309 05 15/71599 - 0312 309 13 65) veya TCDD Taşımacılık A.Ş. resmi web sitesi <http://www.tcddtasimacilik.gov.tr/> adresinde görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların ihale dokümanını satın almaları zorunlu olup TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Merkez Veznesinden KDV dâhil 1.000,00 TL bedelle temin edilebilir.

Tekliflerin TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü İhale Komisyonu Başkanlığına 11/06/2026 Perşembe günü saat 14:30'a kadar verilmiş veya gelmiş olması şarttır. İhale, Yerli-Yabancı isteklilerden teklif alınmak suretiyle Açık İhale Usulü ile ihaleye çıkarılmış olup, ihaleye katılabilmek için istenen belgeler ihale dokümanında belirtilmiştir. Teklif edilen bedelin en az %3'ü oranında geçici teminat verilecektir.

Bu ihale, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik hükümlerine tabidir.

Bu ihale, hüküm bulunmayan haller, ceza ve ihalelerden yasaklama hükümleri hariç 4734 ve 4735 sayılı yasalara tabi değildir.

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin 3-g Yönetmeliği "Madde 12 İhale İlan Süreleri ve Kuralları" hükmü gereğince ilan süresi en az 20 gün olup Şirketimiz web sitesinde yayımlanacaktır.

**DSİ, 150 ADET 8X4 KAYA TİPİ
DAMPERLİ KAMYON İÇİN İHALE
YAPTI**

Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü Makina İmalat Ve Donatım Dairesi Başkanlığı'nca makine parkına dahil edilmek üzere ihtiyaç duyulan **2026/532882** İKN numaralı dosya konusu 150 adet Mühharrik Karoserli Kamyon (Kaya Tipi Damperli Kamyon 8X4) için 20 Mayıs 2026 günü saat 10.00'de elektronik ortamda EKAP üzerinden ihale yapıldı.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgiye göre, ihaleye sadece **OTOKOÇ A.Ş.** firması teklif vermiş olup, komisyon tarafından teknik ve mali teklif dokümanları incelenmektedir. Kaynaklar ihalede alınacak kararın önümüzdeki günlerde açıklanmasının beklendiğini bildirdiler.

Teslim tarihi:

- a-) 1. Parti: en az 50 adet kamyon 150 takvim günü içerisinde,
- b-) 2. Parti: en az 50 adet kamyon 1. parti teslimat tarihinden itibaren 120 gün içerisinde,
- c-) 3. Parti: en az 50 adet kamyon 2. parti teslimat tarihinden itibaren 120 gün içerisinde, olmak şartıyla tamamı en fazla 3 (üç) partide teslim edilecektir.

**TEKİRDAĞ BB, İLK MÜDAHALE VE
ARAMA KURTARMA EKİPMANLARI
İÇİN TEKLİF İSTİYOR**

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nca yapılan duyuruya göre, **2026/926407** İKN numaralı dosya konusu toplam 7 kalem İlk Müdahale ve Arama Kurtarma Ekipmanları mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Atatürk Mahallesi 57. Alay Caddesi No:6 Süleymanpaşa/Tekirdağ adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir. İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur. Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak 16.06.2026 - 10:30 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

Süresi/teslim tarihi: Sözleşme imzalanmasına Müteakip 3 Gün İçerisinde İşe Başlanacak Olup, 60 Takvim Gün İçerisinde Tüm Malzeme/Cihazlar Sorunsuz ve Çalışır Halde Teslim Edilecektir.

İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir. Teklif Fiyatı İhale Komisyonu Tarafından Aşırı Düşük Olarak Tespit Edilen İsteklilerden Kanunun 38 inci Maddesine Göre Açıklama İstenecektir.

**KONYA BB, 42 METRE MAFSALLI
MERDİVENLİ İTFAİYE ARACI
İHALESİNİ İPTAL ETTİ**

Konya Büyükşehir Belediyesi'nce 31 Mart 2026 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2026/300686** İKN numaralı dosya konusu 1 Adet 42 Metre Mafsallı Merdivenli İtfaiye Aracı temininde yeni gelişmeler oldu.

Edinilen bilgiye göre, ihaleye verilen tekliflerin yaklaşık maliyetin üzerinde olması sebebiyle iptal kararı alındı. Kaynaklar söz konusu alım için yeniden ihale açılacağını bildirdiler. Yaklaşık maliyet: 77.166.666,67 TL. İhaleye **KARBA A.Ş.** **VOLKAN A.Ş.** ve **UMTAŞ A.Ş.** firması teklif vermişti.

**TRABZON ULAŞIM A.Ş, OTOBÜS
SİPARİŞİ VERDİ**

Trabzon Ulaşım Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nce 28 Nisan 2026 tarihinde KİK 4734 / 3-g kapsamında ihalesi gerçekleştirilen 2 adet belediye tipi otobüs temininde sonuç belli oldu.

Edinilen bilgiye göre, yaklaşık maliyeti 19.163.740,00 TL olan ihaleyi 18.286.074,00 TL bedel karşılığında **FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV TİCARET LTD** kazandı. Teslimat geçtiğimiz günlerde yapıldı.

**ERZURUM BB, HİDROLİK
MERDİVENLİ İTFAİYE ARACI
İHALESİNDE SON DURUM...**

Erzurum Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı tarafından geçtiğimiz günlerde duyurusu yapılarak ihalesine çıkılan (**DETAY-1951**) **2026/659860** İKN numaralı dosya konusu 7 Adet 24 Metre Hidrolik Merdivenli İtfaiye Aracı alımında yeni gelişmeler oldu.

DETAY Muhabirinin aldığı bilgilere göre, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile elektronik ortamda EKAP üzerinden 20 Mayıs 2026 günü saat 10.30'da yapılması planlanan ihaleye katılım olmadı. İhale bu nedenle iptal edildi. Kaynaklar alım için yeniden duyuru yapılacağını bildirdiler.

**KASTAMONU GÖKIRMAK OBRUCAK
SULAMASI MALZEME ALIMİ (CTP
BORU ALIMİ-13.KISIM)**

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü DSİ 23. Bölge Müdürlüğü'nce 7 Nisan 2026 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2026/329597** İKN numaralı dosya konusu Kastamonu Gökırmak Obrucak Sulaması Malzeme Alımı 13.Kısım CTP Boru Alımında kesinleşen ihale kararı belli oldu.

Edinilen bilgiye göre, 338.926.293,53 TL olan ihaleyi 297.483.431,00 TL bedel karşılığında **KUZEY BORU A.Ş.** (Kırımlı OSB Mah. Mehmetçik Bul. No: 2 İç Kapı No: 1 Merkez / Aksaray) firması kazandı. Firma ile 14 Mayıs 2026 tarihinde sipariş sözleşmesi imzalandı.

**NEVŞEHİR İL ÖZEL İDARESİ,
AMBULANS ALDI**

Nevşehir İl Özel İdaresi Yatırım Ve İnşaat Müdürlüğü'nce 28 Nisan 2026 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen **2026/603580** İKN numaralı dosya konusu 1 adet ambulans alımında sonuç belli oldu.

Edinilen bilgiye göre, yaklaşık maliyeti 4.416.666,67 TL olan ihaleyi 3.915.000,00 TL bedel karşılığında **EMSA AMBULANS VE DIŞ TİCARET A.Ş.** firması kazandı. Sipariş sözleşmesi 18 Mayıs 2026 tarihinde imzalandı.

**BOTAŞ, TEKİRDAĞ İLİ CİVARI LV
YÜLÜCE - PİG ŞARKÖY DGBH ÇELİK
BORU ALIMİ İŞİ**

Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) tarafından yapılan duyuruya göre, 2026/923217 İKN numaralı dosya konusu **Tekirdağ** ili civarı; LV Yülüce - Pig Şarköy Doğal Gaz Boru Hattı çelik boru mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

Şartname, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Üniversiteler Mahallesi 1598. Cadde Bilkent Küme Evleri A-1 Blok BOTAŞ Genel Müdürlüğü Bilkent Çankaya/Ankara (Tel:0312 2973509) adresinden ve EKAP üzerinden görülebilir.

İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur. Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak

ve e-imza ile imzalanarak 25.06.2026 - 10:30 ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açık olup yerli malı teklif eden istekliye ihalenin tamamında % 15 (yüzde on beş) oranında fiyat avantajı uygulanacaktır.

Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (YüzYirmi) takvim günüdür.

Kapsamı: 36" X65 11,1 mm et kalınlığında 16.489 metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 36" X65 12,7 mm et kalınlığında 459 metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 36" X65 15,9 mm et kalınlığında 945 metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 36" X65 17,5 mm et kalınlığında 34 metre (Dış PE Kaplamalı, İç Kaplama Yok) 36" X65 17,5 mm et kalınlığında 44 metre (Dış PE Kaplamasız, İç Kaplama Yok) olmak üzere toplam 17.971 metre çelik boru alımıdır.

DMO'DAN SİPARİŞ ALAN FİRMALAR

Devlet Malzeme Ofisi (DMO) tarafından değişik kurum ve kuruluşların ihtiyaç duyduğu araç ve iş makinesi siparişleri veriliyor. Siparişlerden bazıları şöyle;

- **DMO 1. NOLU SATINALMA DAİRESİ:** 1 Adet Beyaz Renk Mercedes Benz 1835l 4x2 Cbu, Euro 6 Motorlu Şasi Araç Üzerine Monteli 8000 Litre Kapasiteli Vidanjör
İhale kayıt no : **2026/544151**
İhale tarihi : 23.03.2026
Kazanan firma : **MERCEDES BENZ TÜRK A.Ş.**
Yaklaşık maliyeti : 7.040.814,00 TL
Sözleşme bedeli : 5.990.700,00 TL
- **DMO 1. NOLU SATINALMA DAİRESİ:** 1 Adet 2025 Model Caterpillar Marka 120 Model Greyder
İhale kayıt no : **2026/432005**
İhale tarihi : 10.03.2026
Kazanan firma : **BORUSAN MAK. A.Ş.**
Yaklaşık maliyeti : 13.522.588,00 TL
Sözleşme bedeli : 12.080.600,00 TL
- **DMO 1. NOLU SATINALMA DAİRESİ:** 1 Adet Beyaz Renk Ford Trucks 2533 Dc (6x2) Otomatik Vites Şasi Üzerine 13000 Lt Kapasiteli Aısı 304 Kalite Malzemeden İmal Paslanmaz Su Tankerini
İhale kayıt no : **2026/635432**
İhale tarihi : 07.04.2026
Kazanan firma : **OTOKOÇ A.Ş.**
Yaklaşık maliyeti : 5.208.333,00 TL
Sözleşme bedeli : 4.943.300,00 TL

MEB, KAHRAMANMARAŞ İLİNDE TOPLAM 3 ADET EĞİTİM BİNASI VE EKLENTİLERİ YAPIM İHALESİ

Milli Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü'nce yapılan duyuruya göre, Deprem Sonrası Okulların Yapım Projesi kapsamında yurtdışından sağlanan kredi ile finanse edilecek Kahramanmaraş İlinde Toplam 3 Adet Eğitim Binası ve Eklentileri Yapım İş (İKB-Yİ-02) için ihale açıldı.

İli	Yapı Sınıfı	Ada –Parsel Bilgisi
KAHRAMANMARAŞ GÖKSUN	24 DERSLİKLİ İLKOKUL	244/2
KAHRAMANMARAŞ ANDIRIN	16 DERSLİKLİ ÇPAL	220/16
KAHRAMANMARAŞ ONİKİŞUBAT	32 DERSLİKLİ ORTAOKUL	4194/1

Yapılan duyurudan bazı bilgiler şöyle;
Proje No: TUR1079

Türkiye Cumhuriyeti, Deprem Sonrası Okulların Yapım Projesinin maliyetlerine yönelik olarak İslam Kalkınma Bankasından 165 milyon ABD Doları tutarında bir finansman almış olup, finansmanın bir kısmını Kahramanmaraş ili sınırları içerisinde 3 okul ve eklentileri yapımı işine yönelik ödemeler için kullanma arzusundadır. Kahramanmaraş ili sınırları içerisinde toplam 3 okul ve eklentileri tek bir sözleşme paketi

altında anahtar teslimi götürü bedel yapım işleri gerçekleştirilecektir. İlgilenenler teklif vermek istedikleri takdirde aşağıdaki adrese yazılı olarak başvurarak, bu paket ile ilgili ihale dokümanını, 5.000,00- TL karşılığında aynı adresten satın alabileceklerdir.

İhale doküman bedeli, Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü adına Millî Eğitim Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü'nün IBAN-NO: TR02 0000 1001 0000 0350 15 40 35 nolu hesabına yatırılacaktır.

İhale dosyası satın alınırken başvuru işlemi sırasında ihale ile ilgili referans numarası (İKB-Yİ-02) olarak mutlaka belirtilecek ve bu referans numarası ilgili dekontta yer alacaktır. Yatırılan bedel, hiçbir nedenle iade edilmeyecektir.

Teklifler, son teklif verme tarihinden itibaren 90 takvim günü süreyle geçerli olacak ve ihale paketi için 20.500.000,00 TL veya eşdeğeri bir geçici teminatla birlikte aşağıda verilen adrese 16/06/2026 Salı günü saat (yerel saat) 14:00'e kadar teslim edilmelidir. Elektronik teklife izin verilmeyecektir.

Teklifler, teklif sahiplerinin temsilcilerinden hazır bulunanların önünde aynı gün ve saat 14:10'da aşağıdaki adreste açılacaktır.

Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü

MEB Beşevler Kampüsü B Blok 06500, Beşevler, Ankara, Türkiye. Tel: +90 (312) 413 31 33

Eposta:

iegm.satinalma.guvenliokullarikb@meb.gov.tr

İnternet adresi: <https://iegm.meb.gov.tr>

MALATYA İLİNDE TOPLAM 3 ADET EĞİTİM BİNASI VE EKLENTİLERİ YAPIM İŞİ (İKB-Yİ-01)

Milli Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü'nce yapılan duyuruya göre, Deprem Sonrası Okulların Yapım Projesi kapsamında yurtdışından sağlanan kredi ile finanse edilecek Malatya İlinde Toplam 3 Adet Eğitim Binası ve Eklentileri Yapım İş (İKB-Yİ-01) ihale açıldı.

Yapılan duyurudan bazı bilgiler şöyle; İnşaat Sözleşme Paketi – (İKB-Yİ-01)

Türkiye Cumhuriyeti, Deprem Sonrası Okulların Yapım Projesinin maliyetlerine yönelik olarak İslam Kalkınma Bankasından 165 milyon ABD Doları tutarında bir finansman almış olup, finansmanın bir kısmını Malatya ili sınırları içerisinde 3 okul ve eklentileri yapımı işine yönelik ödemeler için kullanma arzusundadır.

İhale, İslam Kalkınma Proje Finansmanı Kapsamında Mal, Yapım İşleri ve İlgili Hizmetlerin Satın Alınmasına İlişkin Kılavuz, (Nisan 2019 baskısı) uyarınca tarif edilen esas ve usuller doğrultusunda, Ulusal Rekabetçi İhale (NCB) yöntemi kullanılarak gerçekleştirilecektir.

Ayrıca, İKB Satın Alma Kılavuzunun Çıkar Çatışmasına ilişkin politikasını belirleyen 1.9.1–1.9.5 paragraflarına da lütfen atıfta bulunulmaktadır.

İnşaat Sözleşme Paketi – (İKB-Yİ-01)

Malatya ili sınırları içerisinde toplam 3 okul ve eklentileri tek bir sözleşme paketi altında anahtar teslimi götürü bedel yapım işleri gerçekleştirilecektir.

İli	Yapı Sınıfı	Ada –Parsel Bilgisi
MALATYA BATTALGAZI	24 DERSLİKLİ ANADOLU LİSESİ	640/100
MALATYA YEŞİLYURT	24 DERSLİKLİ ANADOLU LİSESİ	4964/8
MALATYA YEŞİLYURT	16 DERSLİKLİ İMAM HATİP LİSESİ	0/5007

İlgilenenler teklif vermek istedikleri takdirde aşağıdaki adrese yazılı olarak başvurarak, bu paket ile ilgili ihale dokümanını, 5.000,00- TL karşılığında aynı adresten satın alabileceklerdir.

İhale doküman bedeli, Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü adına Millî Eğitim Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü'nün IBAN-NO: TR02 0000 1001 0000 0350 15 40 35 nolu hesabına yatırılacaktır. İhale dosyası satın alınırken başvuru işlemi sırasında ihale ile ilgili referans numarası (İKB-Yİ-01) olarak mutlaka belirtilecek ve bu referans numarası ilgili dekontta yer alacaktır. Yatırılan bedel, hiçbir nedenle iade edilmeyecektir.

Teklifler, son teklif verme tarihinden itibaren 90 takvim günü süreyle geçerli olacak ve ihale paketi için 18.500.000,00 TL veya eşdeğeri bir geçici teminatla birlikte aşağıda verilen adrese 15/06/2026 Pazartesi günü saat (yerel saat) 11:00'e kadar teslim edilmelidir. Elektronik teklife izin verilmeyecektir.

Teklifler, teklif sahiplerinin temsilcilerinden hazır bulunanların önünde aynı gün ve saat 11:10'da aşağıdaki adreste açılacaktır.

Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü

MEB Beşevler Kampüsü B Blok 06500, Beşevler, Ankara, Türkiye

Tel: +90 (312) 413 31 33

Eposta:

iegm.satinalma.guvenliokullarib@meb.gov.tr

İnternet adresi: <https://iegm.meb.gov.tr>

MEB, MÜLTECİLER İÇİN AB MALİ YARDIM PROGRAMI (FRIT) FONU BÜNYESİNDE KFW İŞBİRLİĞİ İLE YÜRÜTÜLEN KRİZ ZAMANINDA HERKES İÇİN EĞİTİM III PROJESİ

Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü'nce Avrupa Birliği Türkiye'deki Mülteciler İçin AB Mali Yardım Programı (FRIT) Fonu Bünyesinde KfW İşbirliği İle Yürütülen Kriz Zamanında Herkes İçin Eğitim III Projesi kapsamında Adana ilinde 1 Adet 24 Derslikli Okul ve 1 Adet 4 Derslikli Anaokulu ve Eklentileri Yapım İşleri (FRIT – III – KFW – AY - 27) için ihale açıldı.

Yapılan duyurudan bazı bilgiler şöyle;

Türkiye Cumhuriyeti, Millî Eğitim Bakanlığı, Alman Kalkınma Bankası (KfW) (bundan böyle "KfW" ya da "Banka" olarak anılacaktır) aracılığı ve yönetimi altında Avrupa Birliğinden, Kriz Zamanlarında Herkes İçin Eğitim III Projesi'nin giderlerine yönelik olarak AB'nin Türkiye'deki Mülteciler İçin Mali Yardım Programı (FRIT) kapsamında bir hibe almıştır. Millî Eğitim Bakanlığı bahsi geçen hibenin bir kısmını Adana ili sınırları içinde toplam 1 adet 24 derslikli okul ve 1 adet 4 derslikli anaokulu ve eklentileri yapımı işinin 1 paket altında gerçekleştirileceği sözleşme kapsamındaki harcamalar kullanma arzundadır.

İnşaat Sözleşme Paketi – (FRIT-III-KFW-AY-27)

Adana ilinde 1 adet okul ve 1 anaokulu ve eklentilerinin anahtar teslimi götürü bedel inşaatı işi tek bir sözleşme paketi altında gerçekleştirilecektir. (FRIT-III-KFW-AY-27)

İl	Yapı Sınıfı	Ada	Parsel
Adana Karataş	4 Derslikli Anaokulu	314	1
Adana Çukurova	24 Derslikli Ortaokul	1276	162

Teklif sahipleri, ihtiyaç duydukları ilave bilgileri ve ihale şartnamesini Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü'nün aşağıda belirtilen adresinden mesai saatleri olan 09:00-18:00 arasında temin edebilir ve inceleyebilirler. Teklif sahipleri aşağıdaki adrese yazılı olarak başvurabilecek, bu paket ile ilgili ihale şartnamesini 5.000.00- TL aynı adresten satın alabileceklerdir. İhale şartnamesi bedeli, Millî Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü adına Millî Eğitim Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü'nün

IBAN-NO: TR02 0000 1001 0000 0350 15 40 35 nolu hesabına yatırılacaktır. İhale dosyası satın alınırken başvuru işlemi sırasında ihale ile ilgili referans numarası FRIT-III-KFW-AY-27 olarak mutlaka belirtilecek ve bu referans numarası ilgili dekontta yer alacaktır. Yatırılan bedel, hiçbir nedenle iade edilmeyecektir.

Teklifler, teklif açılış tarihinden itibaren 90 takvim günü süreyle geçerli olacaktır. İhale paketi için teklif dosyaları 12.000.000,00 TL veya karşılığı aynı tutara gelecek şekilde farklı bir para birimi üzerinden düzenlenmiş geçici teminatla birlikte aşağıda verilen adrese en geç 17/06/2026 Çarşamba günü saat (yerel saatle) 11:00'a kadar teslim edilmelidir. Elektronik teklifler kabul edilmeyecektir.

Milli Eğitim Bakanlığı İnşaat ve Emlak Genel Müdürlüğü MEB Beşevler Kampüsü B Blok 06500, Beşevler, Ankara, Türkiye

Tel: +90 (312) 4133132

TUNCELİ İLİNDE YER ALAN KAMU BİNALARINDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ UYGULAMALARI YENİLEME/TADİLAT İŞİ (SREPB/WORKS-RET-P15)

• İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU VE KANALİZASYON İDARESİ (İSKİ) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Heyelan Alanları Rehabilitasyonu

İnşaatı (1)

İhale şekli : E-Teklif
İhale kayıt no : 2026/507959
İhale tarihi : 21.05.2026 14:00
Yaklaşık Maliyet : 750.177.876,62 TL
Sınır Değer : 551.446.599,25 TL

Muhtemel Kazanan: **MANAS YOL YAPI SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. + EGEPARK YAPI İNŞAAT TEKS. TURZ. İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

FİRMALAR

TEKLİFİ (TL)

• ENTAŞ GRUP İNŞAAT	3.077,91
• ALKE İNŞAAT, OND İNŞAAT	534.496.177,70
• ATILLA İNŞ. MIRAYAPI SANAYİ	543.195.295,00
• UĞRAŞ İNŞAAT SANAYİ	547.068.921,70
• MANAS YAPI, EGEPARK YAPI	554.176.142,90
• ÖZKA İNŞAAT	598.492.252,00
• MBD İNŞAAT, YÜDA İNŞAAT	617.200.375,80
• SAM TEKNİK YAPI	619.200.000,00
• BAYRAK PROJE İNŞAAT	622.704.553,00
• ZİVER İNŞAAT, GNR ALTYAPI	628.734.178,55
• TEKTAŞ BETON, AON MÜT.	632.141.880,23
• AKM YAPI TAAHHÜT, AKEM YAPI	698.707.594,80
• İNELSAN İNŞAAT	757.858.087,00

İZMİR BB, BUCA ONAT TÜNELİ-OTOGAR ARASI BAĞLANTI YOLLARI ELEKTROMEKANİK İŞLER İHALESİ

• İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ YOL VE YEŞİL ALANLAR YAPIM İHALELERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ: Buca Onat Tüneli-Otogar Arası Bağlantı Yolları İle Tünel Elektromekanik İşleri Yapılması

İhale şekli : Ön yeterlik
İhale kayıt no : 2026/780630
İhale tarihi : 21.05.2026 11:00
Ön yeterlilik başvurusunda bulunanlar:

FİRMALAR

- 58YAPI + UNİTEK İNŞAAT
- ASTRO ÜSTYAPI
- ERK İNŞAAT
- GELİŞİM YOL YAPI
- MBS ZİRVE İNŞAAT + METRO YOL
- NRA İNŞAAT + NR ALTYAPI
- NUROL İNŞAAT
- ÖZDEMİR İNŞAAT
- ÖZKAR İNŞAAT
- TAMYAPI OTOMOTİV
- ZİVER PETROL

BOTAŞ, DÖRTYOL PETROL VE FSRU İSKELESİNİN REHABİLİTASYONU VE MODİFİKASYONU PROJESİ YAPIM İŞİ

• BOTAŞ - BORU HATLARI İLE PETROL TAŞIMA ANONİM ŞİRKETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ: Dört Yol Petrol ve FSRU İskelesinin Rehabilitasyonu ve Modifikasyonu Projesi yapım işi

İhale şekli : E-Teklif
İhale kayıt no : 2026/418600
İhale tarihi : 18.05.2026 10:30
Yaklaşık Maliyet : 14.894.531.887,00 TL
Sınır Değer : 11.543.091.306,29 TL

Muhtemel Kazanan: **ES GROUP DEN. A.Ş.**

FİRMALAR

TEKLİFİ (TL)

• ES GROUP DENİZCİLİK	12.394.356.522,32
• ŞENBAY MAD + ÖZGÜN YAPI	12.869.870.507,00
• LİMAK İNŞ + UNİTEK İNŞAAT	13.227.251.480,00
• TEFİROM İNŞ + YILDIZLAR İNŞ	13.781.130.656,00
• KOLİN İNŞAAT	13.920.000.000,00
• SİNTEK İNŞ + VEMAK İNŞAAT	14.442.000.000,00
• CENGİZ İNŞAAT	23.522.652.524,80
• STFA İNŞ + ÖZYAZICI İNŞAAT	23.878.356.640,10

EMLAK KONUT GYO, İSTANBUL EYÜPSULTAN KEMERBURGAZ 2. ETAP ARSA SATIŞI GELİR PAYLAŞIM İHALESİ

- **EMLAK KONUT GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.:** İstanbul Eyüpsultan Kemerburgaz 2. Etap Arsa Sat Karş Gelir Paylaşımı
İhale tarihi : 15.05.2026 15:00
Muhtemel Kazanan: **PASİFİK GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş. + PASİFİK GAYRİMENKUL YATIRIM İNŞAAT A.Ş.**
Arsa Satışı Karşılığı Satış Toplam Geliri (ASKSTG)
Arsa Satışı Karşılığı Şirket Payı Gelir Oranı (ASKŞPGO)
Arsa Satışı Karşılığı Şirket Payı Toplam Geliri (ASKŞPTG)

FİRMALAR

TEKLİFİ(TL)

- **PASİFİK GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş. + PASİFİK GAYR. YATIRIM İNŞ A.Ş.**
ASKSTG 17.700.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 7.080.000.000,00
- **ÖZBEK İNŞ. A.Ş. + ASİL İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.**
ASKSTG 11.500.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 4.600.000.000,00
- **FİBEY İNŞ TİCARET A.Ş. + KAYASAN YAPI LTD. ŞTİ. + BİROĞLU İNŞAAT A.Ş.**
ASKSTG 11.325.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 4.530.000.000,00
- **DAP GAYR. GELİŞTİRME A.Ş.**
ASKSTG 11.000.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 4.400.000.000,00
- **YİĞİT GROUP İNŞAAT A.Ş.**
ASKSTG 10.000.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 4.000.000.000,00
- **MİSEK İNŞAAT TİC. VE SAN. A.Ş. + YAPITAŞ GAYRİMENKUL İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.**
ASKSTG 9.400.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.760.000.000,00

- **ASL İNŞ. TAAH. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**
ASKSTG 9.350.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.740.000.000,00
- **KUZU TOPLU KONUT İNŞ. A.Ş.**
ASKSTG 9.300.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.720.000.000,00
- **BSG GRUP YAPI İNŞ. TAAH. OTO. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ + SERHAT ÖZBEK İNŞ. TAAH. MİM. MÜH. TİC. LTD. ŞTİ.**
ASKSTG 9.210.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.684.000.000,00
- **RE-HA İNŞ. MAD. NAK. SAN. VE TİC. A.Ş.**
ASKSTG 9.150.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.660.000.000,00
- **EN-EZ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş. + SRL İNŞ. TAAH. TUR. ELEKT. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.**
ASKSTG 9.100.000.000,00
ASKŞPGO 40,00%
ASKŞPTG 3.640.000.000,00
- **İNTEK YAPI İNŞ. MİM. MÜH. LTD. TEŞEKKÜR**
- **TÜRKERLER İNŞAAT A.Ş. TEKLİF VERMEDİ**
-

MALATYA-MASKİ ALTYAPI İŞLERİ İÇİN İHALE YAPTI

- **MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
: Malatya İli Muhtelif Yerleşimlerin İçmesuyu Ve Kanalizasyon Hattı 4 Etap Yapım İşİ
İhale şekli : E-Teklif
İhale kayıt no : 2026/595034
İhale tarihi : 20.05.2026 10:30
Yaklaşık Maliyet : 370.591.540,55 TL
Sınır Değer : 251.282.245,89 TL
Muhtemel Kazanan: **ER-GÖK NAKLİYE İNŞ. MADEN TUR. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**
FİRMALAR **TEKLİFİ(TL)**
• **ARİFHAN YAPI, EFE GLOBAL** 243.834.000,00
• **Fİ YATIRIM İNŞAAT** 246.044.862,00
• **VARAN YAPI İNŞAAT** 246.246.246,00

• ZEY ALTYAPI	247.411.685,40
• ESTA TAAHHÜT	249.327.505,00
• ÇAKIR SOLAR ENERJİ	249.870.050,00
• RAST ALTYAPI	250.458.884,16
• ER-GÖK NAKLİYE	254.986.510,00
• AVA YOL MADENCİLİK	257.267.267,67
• ZZC İNŞAAT	257.440.302,50
• FİYER YAPI, FET-NAS MÜH	259.587.300,00
• REEL MÜTEAHHİTLİK	260.552.500,00
• GNR ALTYAPI İNŞAAT	265.110.000,00
• AON MÜTEAHHİTLİK	267.117.500,00
• NENA GRUP, ES-KUR İNŞAAT	268.089.500,00
• ROSAN İNŞ, DİNAMİK ALTYAPI	268.922.700,00
• SU GRUP MÜHENDİSLİK	271.540.500,00
• ZÜLKÜF BUDAK, SBS ASFALT	271.940.944,44
• BEREM ORM, SATRAP YAPI İ	273.844.844,00
• ATLAS ON İNŞ, MULTEN İNŞAAT	274.430.944,44
• B.YARMAN, SELÇUKLU TEM.	279.697.000,00
• YÜDA İNŞAAT	332.780.672,13
• UMUT HAFRİYAT	339.960.260,00
• ANAFARTA PETROL ÜRÜNLERİ	346.699.450,00
• İ. GÜZEL, ŞAHPİRAN İNŞAAT	349.299.500,00
• NB BİÇER İNŞAAT, NİYAZI BİÇER	358.999.000,00

ÇEŞİTLİ KURUMLAR TARAFINDAN AÇILAN İNŞAAT İHALELERİ...

- **KARAYOLLARI 5 (MERSİN) BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** Sınırları Dahilinde Bulunan Devlet ve İl Yollarındaki Depremde Hasar Görmüş Köprülerin Onarım İşi ile Bölge Müdürlüğü Sınırlarındaki Köprülerde Derz,Korkuluk ve Diğer Elemanların Bakım İşi
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/836537**
İhale tarihi : 09.06.2025 - 10:00
İşin süresi : 240 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0324 2413000
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.
- **KARAYOLLARI 10. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON) :** Karayolları 10 Bölge Müdürlüğüne Bağlı Yollar ile 102 Şube Şefliği (Artvin) Devlet ve İl Yollarında Sel Hasarlarının Giderilmesi ve Trafik Güvenliğinin Sağlanması İçin Sanat Yapıları
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/907880**
İhale tarihi : 10.06.2026 - 11:00
İşin süresi : 180 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0462 4555000
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.

- **DENİZLİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI:** Gümüşler Bulvarı Üzerinde KöprülÜ Kavşak İnşaatı yapım işi
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/897162**
İhale tarihi : 08.06.2025 - 14:00
İşin süresi : 180 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0258 2802332
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.
- **DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DSİ 9. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** Bingöl-Karlıova Aşımacıran Deresi ve Yan Dereleri yapım işi
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/819494**
İhale tarihi : 09.06.2025 - 10:00
İşin süresi : 500 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0424 2386911
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.
- **SİVAS BELEDİYESİ:** Sivas Kale Projesi Altyapı ve Peyzaj Düzenlemesi Yapım İşi
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/883031**
İhale tarihi : 11.06.2025 - 10:00
İşin süresi : 375 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0346 2210110
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.
- **SAMSUN-SASKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:** Salıpazarı Barajı İçme Suyu Arıtma Tesisi ve Hamsu İsale Hattı İnşaatı yapımı
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/897158**
İhale tarihi : 17.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 580 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0362 3112000
İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.
- **DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SULAMA DAİRESİ BAŞKANLIĞI:** İğdır Tuzluca Ünlendi Barajı Sulaması İkmalî yapım işi
İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : **2026/845243**
İhale tarihi : 17.06.2025 - 14:00
İşin süresi : 1460 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 312 4545350
İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.
Kapsamı: Kamışlı Regülatörü Sulaması Kapsamında 31.621 m, Göktaş Regülatörü Sulaması Kapsamında 48.562 m ve Ünlendi Barajı Sulaması Kapsamında 341.722 m Olmak Üzere

Toplam 421.905 m Uzunluğunda Çeşitli Çap ve Basınçlarda PE 100, CTP ve Çelik Borular ile Özel Parçalarının Temini, Döşenmesi, Kazı ve Dolgu İşleri Yapılacaktır. Ayrıca Sulama Şebekesine Ait Vana, Vantuz, Hidrant, Tahliye Yapıları, Dirsek Tespit Kitleleri, Yol Geçişleri ile İşletme ve Bakım Yolları İnşa Edilecektir.

• **GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI YATIRIM VE İŞLETMELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:** Manisa - Demirci 750 (500+250) Kişilik Öğrenci Yurdu İnşaatı Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/867104
İhale tarihi : 18.06.2026 - 11:00
İşin süresi : 450 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0312 5516928
İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır

• **KARAYOLLARI 10. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)** Karayolları 10 Bölge Müdürlüğüne Bağlı Yollar ile 104 Şube Şefliği (Giresun) Devlet ve İl Yollarında Sel Hasarlarının Giderilmesi ve Trafik Güvenliğinin Sağlanması İçin Muhtelif Km'lerde Sanat Yapıları Yapılması

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/856002
İhale tarihi : 10.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 180 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0462 4555000
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.

• **DEFNE BELEDİYESİ (HATAY):** Defne İlçesi Sınırları Dahilindeki Cadde ve Sokaklarda Yapılmak Üzere Beton Asfalt Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/913766
İhale tarihi : 17.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 1060 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0326 2322103
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.

• **DEVLET SU İŞLERİ 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** İzmir Bergama, Kınık ve Dikili İlçeleri AT ve TİGH Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/845639
İhale tarihi : 09.07.2026 - 10:30
İşin süresi : 1050 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0232 4355100
İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.

• **SIİRT GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRLÜĞÜ:** Siirt Kurtalan Gençlik Merkezi Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/912077
İhale tarihi : 11.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 300 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0484 2238284
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.

• **TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** Şehit Aybüke Yalçın, Bulmuşlar, Bülent Sadioğlu, Mehmet İrfan Güler, Ağaçyurdu Kuyu Başı-Manifold Boru Hatları Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/942371
İhale tarihi : 18.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 360 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0486 2237001
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir

• **KONYA SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:** 2026 Yılı 1'nci Kısım Su Şebeke Yapım İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/894727
İhale tarihi : 15.06.2026 - 11:00
İşin süresi : 420 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0332 2216100
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir

• **KARAYOLLARI 3. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** Aksaray – Adana Devlet Yolu km:123+000 – 196+330 Arası Kesimde Trafik Güvenliğinin Artırılması İçin Kavşak Düzenlemeleri ve Alt Geçit İmalatları ile BSK Onarımı yapım iş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/897716
İhale tarihi : 22.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 800 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0332 2242700
İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.

• **KARAYOLLARI 8. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ:** Devlet ve İl Yolları Üzerindeki Muhtelif Kesimlerde Köprü Korkuluklarının Tamirata ve Boyanması ile Köprü Genleşme Derzi Bakım ve Onarım Yapılması İş

İhale şekli : E-teklif
İhale kayıt no : 2026/924068
İhale tarihi : 17.06.2026 - 10:00
İşin süresi : 500 takvim günü
Ayrıntılı bilgi için : 0424 2346700
İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.



ARAÇÜSTÜ EKİPMANDA PROFESYONEL ÇÖZÜMLER

PROFESSIONAL SOLUTIONS AT ON-VEHICLE EQUIPMENT



41
ÜLKE'YE İHRACAT

Müşteri Hizmetleri
0850 305 22 47

ASO 1. OSB Dağıstan Cad. No: 8 Posta Kodu: 06935
Sincan / ANKARA - TÜRKİYE
T: + (90) 312 802 04 00 F: + (90) 312 802 06 10

info@bais.com.tr | www.bais.com.tr

ATLAS

Her göreve hazır!

Dört dörtlük kamyon ATLAS, **1.000.000 km garanti** ve yüksek performans gücüyle her göreve hazır.



GSR II
GENEL GÜVENLİK
REGÜLASYONLARI

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📞 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

Koç

FOTON

Otokar
Doğru karar